

מסמך הבהרה מס' 1

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

17.2.21

הודעה למשתתפים במכרז

מצ"ב תשובות התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ (חל"צ) (להלן: "התאגיד") לשאלות הבהרה שהוגשו ע"י מציעים פוטנציאליים.

תשובות אלה יהוו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

בהתאם לסעיף 36 לחלק א' במכרז, על המשתתפים לצרף הודעה זו להצעתם, כשהיא חתומה על ידם.

בכבוד רב,

התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ

מסמך הבהרה מס' 1

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

מס'	סעיף	שאלה	תשובה
1	כללי	מבוקש לעדכן את תנאי הסף באופן שירחיב את מעגל המציעים, כך שיוכלו להשתתף בו מציעים אשר הנם בעלי "ניסיון בהפעלת שירות קורקינטים חשמליים במרחב הציבורי בישראל בכמות של 100 קורקינטים לפחות"	סעיף 32 לחלק הכללי למכרז ישונה באופן הבא: "ניסיון בעבודה במרחב הציבורי של רשות מקומית אחת לפחות בישראל בכמות של 100 קורקינטים לפחות".
2	5	חובת חבישת קסדה – מדובר על חובה שלא ניתן לאכוף אותה בפועל על ידי משתמשי הכלים, למעט הצבת קסדות והצבת הנחיות בדבר החובה לחבישת קסדות כמפורט בסעיף 20. אנא הבהרתכם.	החובה לחבישת קסדה - המשמעות היא אספקת הקסדה והנחיה לחבישתה
3	16	פינוי על ידי העירייה – נבקש להבהיר כי יתאפשר תחילה לזוכה לפעול לפינוי כלי השירות תוך המועד שנקבע בסעיף 15 לעיל, וזאת בטרם פינוי על ידי העירייה וחיובו בהוצאותיה	אין שינוי בסעיף. יובהר כי ככל ויווצר מטריד ו/או הפרעה העירייה ו/או התאגיד יהיו רשאים לפנות ו/או להזיז את הכלי אף ללא תיאום מוקדם עם הזוכה
4	30	לצורך סעיף זה מבוקש כי המונח "נסיעה" יוגדר כהפעלה של כלי השירות מעל ל - 30 שני ואשר חויבה בפועל ע"י הזוכה.	אין שינוי בסעיף. יובהר כי הגדרת נסיעה - פתיחת הכלי באפליקציה
5	35	שורה שנייה – "אשר רכשו את מסמכי המכרז –" נא אישורכם כי אין צורך ברכישת מסמכי המכרז.	הבקשה מתקבלת - הסעיף יתוקן כך שהמילים "אשר רכשו את מסמכי המכרז" ימחקו. אין תשלום עבור המכרז
6	51	לא ברורה מה חלוקת הניקוד בין הצעת המחיר לבין רכיבי האיכות? האם הניקוד במכרז הנו אך ורק לרכיב האיכותי של ההצעה – 100%	הניקוד במכרז הוא רק לפי הרכיב האיכותי כמפורט בטבלה שבסעיף 51
7	הסכם 24 –	נבקש לבטל את הדרישה לערבות אישית	הבקשה לא התקבלה
8	הסכם 74 + 37	נבקשם להוסיף בסוף הסעיף "למעט אם אירע בשל מעשה או מחדל רשלניים של העירייה ו/או מי מטעמה ו/או בזדון על ידי העירייה ו/או מי מטעמה."	אין שינוי בסעיף
9	הסכם 43.1	נבקש להבהיר כי לא כל העברת מניות תיחשב העברה אלא העברה של שליטה או למעלה מ - 25% מן המניות.	התקבל. סעיף 43.1 להסכם יתוקן באופן הבא: " העברת מניות בחברה – בשיעור של 25% ומעלה ו/או באופן שמקנה לבעל המניות שליטה שלא הייתה לו קודם בחברה"

מסמך הבהרה מס' 1

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

10	31	10% הנחה לתושבי אילת - 10% נוספים על המחיר ללא מע"מ? זאת אומרת שאם בחברתנו מחייבים 1 ש"ח לדקה במרכז ובאילת תעלה דקת נסיעה 85 אגורות לדקה, אז תושבי אילת ייהנו מהנחה נוספת של 0.085 אגורות לדקה?	כן
11	30	התמורה לתאגיד על סך של 0.5 ש"ח לנסיעה - במודל שבו אין עמלת פתיחה יש לקבוע איזה זמן נסיעה ייחשב כנסיעה או שישנה אופציה לשנות את המודל רק לעיר אילת.	החשוב יהיה על כל נסיעה ללא התחשבות בזמן הנסיעה. כל חברה יכולה להחליט לגבות "עמלת פתיחה" בדומה למודל הקיים אצל חלק מהמפעילים הפועלים במרכז הארץ, ובלבד שלא תהיה סתירה עם סעיף 29 למכרז
12	כללי	האם ניתן לעשות בחניות בעיר אילת פיילוט עם רכיב בלוטות' על מנת לנסות למנוע אי סדרים בזמן העונה החמה (חגים, קיץ וכו').	הזוכה במכרז יהיה רשאי להציג את הפתרון והנושא יבחן יחד עם תאגיד התיירות והרשות העירונית
13	כללי	האם ניתן לעשות חניות ברחבי העיר ובאזורי התעשייה כך שיהיו שימושים גם באזורים אלו?	בהתאם לנספח ו' למכרז, ניתן יהיה לבחון שינוי/או הגדלת כמות ומיקום החניות
14	7	על פי מה מבוססת כמות הכלים המקסימלית הניתנת לפריסה בעיר?	פיילוט ראשוני, במידה ויהיה צורך בהגדלת מספר הכלים התאגיד ישקול לאפשר הגדלת הכמות.
15	8	מהו המועד בו ניתן יהיה לבקש הגדלה של כמות הכלים בפרויקט?	לא נקבע מועד ספציפי, יקבע בשיתוף עם התאגיד ובהתאם לצורך.
16	16	מהי ההגדרה לכלים המהווים מטרד או מפגע?	הפרעה במרחב הציבורי, מכשול או כלי לא תקין
	30	מהו החשוב העומד בבסיס הסכום שנקב כגובה התמורה לתאגיד? נבקש לבטלו	הסעיף לא יבוטל. המחיר נקבע בהתאם לשיקול ולמדיניות התאגיד בנושא השימוש במרחב הציבורי
17	29	יש לבטל את הרישוי של הסעיף, בדבר הגבלת המחיר למחיר הממוצע הנגבה במרכז הארץ, מהטעם ששילוב סעיף זה יחד עם סעיף 30 במכרז יוצר תנאים לא כלכליים להפעלת שירות קורקינטים באילת.	אין שינוי בסעיף
18	51	לעניין סעיף אמות המידה, מהם הקריטריונים העומדים בבסיסם של שלושת סעיפי ההתרשמות?	<u>בסעיף התרשמות משיחות עם גורם רשמי ברשות בה פועל המציע, אמות</u> <u>המידה הן התנהלות החברה מול הרשות, בדגש על:</u> 1. עמידה בחוקי הרשות ו/או בהיתר אם קיים 2. מהירות תגובה להערות העיריה

מסמך הבהרה מס' 1

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

<p>3. איסוף ציוד ו/או מפגעים <u>בסעיף התרשמות ממערך ההפעלה המוצע על כל מרכיביו לרבות בהיבט הלוגיסטי, אמות המדיה הן:</u> 1. כמות העובדים באילת ותפקידם 2. אופן השליטה בתפעול הפרויקט לרבות שכיחות איסוף ו/או פינוי הכלים 3. אמצעים לוגיסטיים ומרכז טכני באילת 4. טכנולוגיות הקשורות במוצר ובמערך ההפעלה בטיחות – אין שינוי</p>			
<p>מתבקש פירוט באופן כללי כיצד המציע מתעתד לבצע את שינוע הכלים ואחסונם לצורך פריסת כלים יעילה בעמדות החניה, טעינת הכלים ופינוי כלים המהווים מפגע ומטרד</p>	<p>אנו מבקשים הבהרה בדבר הפירוט הנדרש על "אחסון ושינוי" ו"מעריך לוגיסטי ותפעולי".</p>	<p>נספח ג' למכרז</p>	<p>19</p>
<p>לא יבוטל</p>	<p>אנו מבקשים לבטל את סעיף הערבות האישית</p>	<p>19 לחווה</p>	<p>20</p>
<p>ככל והחברה תבקש להפעיל קבלן משנה לצורך תפעול לוגיסטי של הפרויקט, יהיה עליה לקבל את אישור התאגיד מראש.</p>	<p>מה המשמעות של שיתוף קבלן משנה בפרויקט?</p>	<p>43 לחווה</p>	<p>21</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>בדבר העברת המידע, יש לערוך את הסעיף כך שהעברת מידע לצד ג' תהיה בהסכמת החברה</p>	<p>44.5 לחווה</p>	<p>22</p>
<p>150 ש"ח וזאת מבלי לגרוע מהאמור בסעי' 59 ובכפוף לשינויים והתאמות במדיניות התאגיד, כפי שתיקבע מפעם לפעם.</p>	<p>במידה והעיריה או התאגיד פינו כל מטרד על חשבון החברה, מה תהיה העלות ?</p>	<p>58 לחווה</p>	<p>23</p>
<p>תישלח הודעה לחברה</p>	<p>כיצד החברה תדע כי עליה לשלם פיצוי עבור כלי שהיווה הפרה ?</p>	<p>59 לחווה</p>	<p>24</p>
<p>הבקשה אינה מתקבלת. הנושא עשוי להבחן בהמשך בכפוף למדיניות העיריה בענין שילוט</p>	<p>אנו מבקשים לאפשר לפרסם על הקורקינטים.</p>	<p>69 לחווה</p>	<p>25</p>
<p>אין שינוי בסעיף</p>	<p>אנו מבקשים לערוך את הסעיף ולהוסיף בסופו "למעט במקרים של רשלנות או התנהגות פסולה של העיריה ו/או התאגיד."</p>	<p>75 לחווה</p>	<p>26</p>

מסמך הבהרה מס' 1

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

27	סעי' 4 נספח ביטוח	אנו מבקשים לערוך את הסעיף ולהוסיף בסופו "למעט במקרים של רשלנות או התנהגות פסולה של העיריה ו/או התאגיד. "	אין שינוי בסעיף
28	סעי' 6 נספח ביטוח	ביטוח אחריות מקצועית של החברה נערך בחו"ל באמצעות הפוליסה הגלובלית ואינו כולל הרחבי שיפוי, קדימות, סעיף ביטול וויתור על זכות תחלוף. מבוקש כי לאחר המילים " מבלי לגרוע מהאמור, על החברה לוודא כי ביטוחי כל הגורמים הנוטלים חלק בפרויקט" ירשם" למעט ביטוח אחריות מקצועית. "	אין שינוי
29	טופס אישור ביטוח	פרק צ"ג. ביטוח צ"ג של החברה נערך בגבולות אחריות משותפים עם ביטוח חבות מוצר. מבוקשת הסכמתכם להצגת גבולות אחריות משותפים כאמור.	מאושר ובלבד כי גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין בטופס אישור הביטוח
30	טופס אישור ביטוח	ביטוח - פרק חבות מעבידים. נבקש כי קוד 304 ימחקן קיים קוד). 319	מאושר
31	טופס אישור ביטוח	ביטוח חבות מוצר. ביטוח חבות מוצר של החברה נערך בגבולות אחריות משותפים עם ביטוח צ"ג. מבוקשת הסכמתכם להצגת גבולות אחריות משותפים כאמור.	מאושר ובלבד כי גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין בטופס אישור הביטוח
32	טופס אישור ביטוח	ביטוח אחריות מקצועית - ביטוח אחריות מקצועית של החברה נערך בחו"ל באמצעות הפוליסה הגלובלית ואינו כולל את הכיסויים המבוקשים. מבוקשת הסכמתכם להצגת אישור ביטוח בנוסח המקובל אצל המבטח בחו"ל ללא ציון הרחב שיפוי, הרחבת לשון הרע, וויתור על תחלוף, מבוטח נוסף, מרמה, עיקוב, פגיעה בפרטיות, ראשוניות, תקופת גילוי והודעת ביטול.	אין שינוי. עם זאת, ניתן להציג אישור ביטוח זהה באנגלית, בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח
33	טופס אישור ביטוח	ביטוח - פירוט השירותים: הקודים בטבלה אינם תואמים את סוג השירות. מבוקשת הסכמתכם לרישום קוד __ " 046 "	החלפת קוד 030 בקוד 046 לא תהווה עילה לדחיית אישור הביטוח. בנוסף נדרש קוד 100

מסמך הבהרה מס' 1

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

המכרז הוא עבור זכות השימוש לתחנות במרחב הציבורי בלבד.	האם הזוכים במכרז זה יהיו גם היחידים שיהיו מורשים להפעיל קורקינטים שיתופיים בעיר או שמא תתאפשר בצד זאת גם פעילותם של מיזמי קורקינטים שיתופיים אחרים?	34	6
ניסוח הסעיף במכרז שונה כדלקמן: "כמות עיריות בהן פועל המציע. עבור כל עיר בה פועל המציע (עם היתר רשמי או ללא היתר רשמי) במשך 6 חודשים לפחות יקבל המציע 5 נק'.	אחד הקריטריונים לפיהם ייבחנו ההצעות הינו ניסיון בעבודה מול עיריות. המציע יקבל ניקוד בעבור כמות העיריות בהן הוא פועל. האם ישנו רף מינימלי להיקף הצי שמפעיל המציע באחת או יותר מהערים בהן הוא פועל, כמו גם למשך הזמן שהמציע פועל בערים אלו? זאת מאחר והקריטריון אינו מבחין, לכאורה, בין מציעים להם היקף פעילות מצומצם לאלו עם היקף פעילות רחב	35	51
התעריף יבחן אל מול זה הקיים במרכז הארץ, בכל רגע נתון, ולא אל מול התעריף הקיים במועד ההגשה בלבד	יש להבהיר שאין התחייבות לתעריף הספציפי שעליו מצהירים במועד ההגשה, וזאת משום שהתעריפים משתנים מעת לעת מסיבות עסקיות ואחרות, וההתחייבות היא כי מחיר השירות באילת לא יעלה על מחיר השירות הממוצע במרכז הארץ על בסיס קבוע, ולא בהצמדה לתעריף במועד ההגשה.	36	29
סעי' 3 בנספח ה' למכרז יובהר באופן הבא: 3. התמורה לתאגיד תהיה סך של 0.5 (חצי) ₪ (לסכום זה יש להוסיף מע"מ כדין במידה ויחול באזור אילת) עבור כל נסיעה.	לפי סעיף 30 במסמכי המכרז, התמורה לתאגיד תהיה סך של 0.5 ש"ח עבור כל נסיעה. בהמשך, בנספח ה', נכתב כ"י סכום זה אינו כולל מע"מ. "מכיוון שעסקאות באילת הן בניכוי מע"מ, ברצוננו לבקש כי יובהר שהתעריף המשולם לתאגיד יעמוד על 0.5 ש"ח, ולא 0.5 ₪ + מע"מ (כלומר 0.585, ₪	37	30
הסעיף תוקן באופן בו במקום "עירייה" ירשם "רשות מקומית"	לעדכן את אמות המידה כך שבכל מקום בו נכתב "עירייה" ייכתב "גוף עירוני, מוסדי, מסחרי או אחר", ובלבד שתוכח הפעלה של השירות במרחב הציבורי בישראל.	38	51
אין שינוי בניקוד	לעדכן את אמות המידה כך שרכיב הניסיון יופחת מ- 50 נקודות למספר נמוך יותר, וישקלו פרמטרים נוספים.	39	51