

מכרז מס' 1/2021

תאגיד התיירות אילת
Eilat Tourism Corporation



התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ (חל"צ)

מכרז

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים,
ללא תחנות עגינה, בעיר אילת,
המבוסס על טכנולוגיית סולר.

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ (חל"צ)

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ (חל"צ 514695972) (להלן: "התאגיד") מעונין לקבל הצעות ממפעילים העומדים בתנאי הסף שבמכרז, להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה, המבוסס על טכנולוגיית סלולר בעיר אילת (להלן: "הפרויקט").

חלק א' – הזמנה להציע הצעות

פרק א' – כללי ;

נספחי המכרז :

| | |
|----|--|
| א. | הצהרת המשתתף במכרז |
| ב. | תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 |
| ג. | תיאור מערך ההפעלה המוצע, תיאור המוצר, טכנולוגיות ובטיחות |
| ד. | תצהיר להוכחת ניסיון לצורך ניקוד מרכיב הניסיון |
| ה. | הצהרה כספית של המשתתף במכרז |
| ו. | מיקום תאי חניה לכלי השירות במרחב הציבורי |
| ז. | אזורים מוגבלי שירות |

חלק ב' – החוזה ונספחיו

נוסח החוזה עם הזוכה ונספחיו;

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

חלק א- כללי

עקרונות הפרויקט – תנאים בסיסיים:

1. עיריית אילת (להלן: "העירייה") באמצעות התאגיד מעוניינת לאפשר להפעיל שירותי תחבורה שיתופית ברחבי העיר אילת, באמצעות כלי תחבורה זעירים חשמליים (להלן: "השירותים"), "כלי השירותים", ללא תחנות עגינה, וזאת על מנת להקטין את השימוש והתלות ברכב פרטי ולהגביר את השימוש בכלי תחבורה תחליפיים שיתופיים בעיר.
2. מתוך רצון לשמירה על הסדר במרחב הציבורי ועל מנת להמשיך ולבחון סוגיה זו בהמשך, לאור ההתפתחויות בתחום בנושא הבטיחות והתפתחויות טכנולוגיות שונות, החליטה העירייה בשלב ראשון לאשר לשירותים אלו את השימוש בחניה במרחב הציבורי כפיילוט לתקופה זמנית, לכמות חברות ולכמות כלים מוגבלת, ולהגביל את פעילות השירותים באופן שתחילת וסיום השכרה תבוצע רק בשטחים יעודיים אשר יאושרו ע"י העירייה.
3. בשים לב שמדובר בתקופת פיילוט, אשר נועדה לבחון את השירות באילת, תינתן הרשאה ל-2 מציעים לכל היותר, המעוניינים לספק את השירותים על פי כל הכללים המצויינים במכרז זה.
4. בשלב זה, ועד לבחינה מחודשת של העירייה את הנושא, יאושר בפיילוט שימוש בכלי תחבורה זעירה מסוג קורקינטים חשמליים בלבד. העירייה תבחן בהמשך האם להרחיב את הפיילוט כך שיכלול אפשרות להצבת אופניים חשמליים.
5. מובהר כי הזוכים אשר יפעילו שירותים אלו בעיר אילת ידרשו לפעול בהתאם לחוק, לרבות חוקי התעבורה, איסור נסיעה על מדרכות וטיילות, חובת חבישת קסדה וסיום ותחילת נסיעה במקומות שקיבלו את אישור העירייה.

6. יוער ויודגש כי הזוכים במכרז זה, יהיו המפעלים היחידים אשר יהיו רשאים להשתמש במתחמי החניה הציבוריים בעיר אילת.

תנאים נוספים הקשורים בפרויקט:

כמות כלים מקסימאלית

7. כמות הכלים המקסימאלית אשר המציע יוכל לפרוס ברחבי העיר תוגבל ל-100 כלים לכל היותר.
8. המציע יהא רשאי לבקש הגדלה של כמות הכלים מעל למספר המירבי שצוין לעיל, וזאת בכפוף לעמידה בקריטריונים שיקבעו על ידי העירייה ו/או התאגיד, אשר יתבססו בין היתר על כמות השימושים הממוצעת לכלי וכמות התלונות וההפרעה למרחב הציבורי כתוצאה מהפעילות.

תא שטח להעמדת כלי השירות

9. העירייה תסמן תאי שטח לחניית כלי השירות במרחב הציבורי במיקומים המצויינים בנספח ו (להלן: "תאי חניה לכלי השירות").
10. המציע הזוכה יגדיר במערכתיו את תאי החניה לכלי השירות מהן ניתן להתחיל ולסיים נסיעות.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

11. על המציע הזוכה האחריות למנוע באפליקציה יכולת לסיים את הנסיעה שלא בתאי החניה שאושרו, ויהיה אחראי לסדר את הכלים בתאים אלו במידה וקיימים כלים שאינם חונים כנדרש בתאי החניה.

12. בתום השימוש, ישאיר המשתמש את כלי השירות בתאי החניה שאושרו, באופן שלא יהווה הפרעה כלשהי לציבור הרחב, כשהכלי זמין למשתמש שיבוא אחריו.

אזור מתן השירות ואזורים מוגבלי שירות

13. ככלל, הזוכה יוכל לספק את השירות בכל רחבי העיר ובלבד שסיום/תחילת הנסיעה תהיה מתאי חניה לכלי השירות.

14. העיריה תגדיר אזורים ייחודיים, בהם לא ניתן יהיה לספק את השירות (מפורט בנספח ז). באזורים אלו תחויב המפעילה להגביל טכנולוגית את יכולת הנסיעה כך שהמשתמשים לא יוכלו לנסוע באזורים אלו.

הסרת מפגעים

15. הזוכה יתחייב לפנות כל כלי המהווה מטרד, ובכלל כך כזה אשר יחנה שלא בהתאם לאמור לעיל, מייד עם קבלת הודעה על כך, ולא יאוחר מתום 3 שעות מקבלת הדיווח, בין אם ע"י הציבור ובין אם ע"י העיריה או מי מטעמה. מבלי לפגוע מהאמור לעיל, הזוכה יפנה כל כלי או חלקי כלי לא תקין אשר יקבל עליו דיווח וזאת לא יאוחר מתום 5 שעות מקבלת דיווח זה.

16. מוסכם בזאת כי העיריה רשאית לפנות כלים המהווים מטרד או מפגע בעצמה או באמצעות מי מטעמה, ועל חשבון הזוכה, למקום שתחליט העיריה, וזאת מבלי שהעיריה או מי מטעמה תהיה אחראית לכל נזק שיגרם לכלי.

17. שיעור הפיצוי על אי עמידה בפרק זה מפורט בהסכם המצ"ב למכרז זה.

שירות

18. הפעלת השירות כאמור תיעשה באמצעות הפעלת יישומון [אפליקציה], המאפשר, בין היתר, את ביטול נעילת כלי השירות ונעילתו לאחר השימוש בו.

19. הזוכה יפעיל מוקד שירות לקוחות, אשר ייתן מענה לבעיות ו/או לשאלות המשתמשים במהלך שעות פעילות השירות.

שמירה על חוקי התעבורה וכללי הנסיעה והחניה

20. הזוכה יעדכן את לקוחותיו בדבר חובת שמירה על חוקי התעבורה וכללי העמדת כלי השירות המצוינים לעיל.

21. ברישום לשירות באפליקציה יידרש הלקוח לסרוק תעודה מזהה כתנאי להרשמתו על מנת לוודא שגיל הלקוח תואם את חוקי התעבורה, וכן תגביל האפליקציה את מספר המשתמשים לכל חשבון לתעודה מזהה אחת.

22. ככל שיאותרו ע"י הזוכה משתמשים בעלי דפוס שימוש שלא בהתאם לכללי התעבורה ו/או הוראות מסמך זה, הזוכה יגביל את יכולת השימוש שלהם ביישומון ו/או יקנוס אותם על כך.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

בטיחות

23. כל כלי השירות, יעמדו בכל הדרישות הבטיחותיות על פי התקינה הישראלית. כמו כן הזוכה יקיים את פעילותו בהתאם לכל דין לרבות דיני התעבורה.
24. כלי השירות יהיו תקינים וראויים לשימוש. כל כלי שירות אשר אינו תקין וראוי לשימוש יוסר מהשטח ולא ניתן יהיה להזמינו באפליקציה.
25. הזוכה ידאג כי כלי השירות יכללו קיומה של קסדה.

ההצעה המילולית מטעם המציע (נספח ג למכרז):

26. על בסיס העקרונות שפורטו לעיל, המציעים מתבקשים בזאת לפרט בהצעתם המילולית את מתווה הפרויקט באופן מפורט ככל הניתן.
27. בכלל זה יש לפרט בהצעה בדבר הטכנולוגיה ואופן השימוש בה וכן הפעולות אשר יבצע על מנת לשמור על כללי בטיחות לרבות אספקת קסדה ;
28. מובהר כי ההצעה המילולית על כל מרכיביה הינה התחייבות בלתי חוזרת מטעם המציע וזו תהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה אשר יחתם עם המציע.

ההצהרה הכספית מטעם המציע (נספח ה למכרז):

29. המציע יתחייב כי מחיר השירות לא יעלה על מחיר השירות הממוצע אותו הוא גובה במרכז הארץ , בניכוי סכום המע"מ. קרי, במידה ומחיר השירות לצרכן במרכז הארץ עומד על 4.68 ₪, מחיר השירות באילת יעמוד על סך של 4 ₪ בלבד.
30. התמורה לתאגיד תהיה סך של 0.5 (חצי) ₪ עבור כל נסיעה.
31. לתושבי אילת, אשר כתובתם ברישיון הנהיגה היא באילת, תינתן הנחה בשיעור של 10% ממחיר השירות.

תנאי הסף להשתתפות במכרז הינם כדלהלן:

32. ניסיון בעבודה מול רשות מקומית אחת לפחות בישראל בכמות של 100 קורקינטים לפחות.

עיון במסמכי המכרז

33. ניתן לעיין במסמכי המכרז במשרדי התאגיד, בכתובת כיכר העוגן 6 יחידה 21, בית הגשר, קומה 2 באילת (להלן: "משרדי התאגיד"), וזאת, בתיאום מראש עם נציג התאגיד בטלפון 08-6340253 או באתר האינטרנט של התאגיד, בכתובת: www.redseaeilat.co.il

סתירות במסמכים ושאלות הבהרה

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

34. שאלות והבהרות בנוגע למסמכי המכרז, לרבות בקשר עם סתירות, שגיאות, אי התאמות או ספק כלשהו בקשר למובן המדויק של כל סעיף או פרט, במסמך כלשהו ממסמכי המכרז תתקבלנה אך ורק בשפה העברית ובכתב בלבד, וזאת עד ולא יאוחר מיום שני ה- 11/02/2021 בשעה 16:00. את השאלות יש להפנות לתאגיד באמצעות פקסימיליה מס' 08-6375729 או למייל בכתובת rst@eilat.muni.il.
35. תשובות התאגיד תהינה בכתב לכתובת דוא"ל, או למספר פקס אותם ימסור השואל. התאגיד יפיץ את תשובותיו לכל המציעים אשר רכשו את מסמכי המכרז, עפ"י מספר הפקס / כתובת הדוא"ל אותו יספקו המציעים.
36. מכתבי התשובה של התאגיד לשאלות המציעים, כמו גם מכתבי הבהרה, תוספות ושינויים, שהתאגיד יוציא, אם יוציא, למציעים, לפני מועד הגשת ההצעות, יהוו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, וכל מציע מחויב לצרפם להצעתו, כשהם חתומים על ידו, כחלק ממסמכי המכרז כאמור להלן. התאגיד יהיה רשאי לפסול הצעה שלא צורפו אליה המכתבים הנ"ל, כשהם חתומים ע"י המציע.
37. כל תשובה של התאגיד ו/או של נציגו למציע, תהא בכתב בלבד ולא יהיה כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. התאגיד לא יהיה אחראי להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיו ו/או שלוחיו בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה והקשר בין התאגיד למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
38. התאגיד יהיה רשאי, בכל עת, עד למועד האחרון להגשת המכרז, להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז, ביוזמתו, או בתשובה לשאלות המשתתפים. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז.
39. מציע יהיה מנוע מלטעון טענות כלשהן בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכדו', וטענות כאלה מצד מציע שלא ינהג כאמור לעיל, לא תישמענה.

מועד ומקום הגשת ההצעות ואופן הגשתן

40. על המציע להכניס את ההצעה בצרוף כל מסמכי המכרז כשהם מלאים וחתומים על ידי המציע ובצירוף ההצעה על גבי מדיה מגנטית (דיסק און קי), לתיבת ההצעות של התאגיד אשר תוצב במשרדי התאגיד או באמצעות קובץ PDF (ב – We transfer או ב – Jumbo mail) שישלח לכתובת המייל של התאגיד כמופרט לעיל (חובת ווידוא של שולח ההצעה על קבלת המייל במשרדי התאגיד) וזאת עד ליום שני ה- 01/03/2021 בשעה 16:00 (להלן: "המועד הקובע").
41. מעטפה שלא תוכנס לתיבת ההצעות ע"י המציע או מי מטעמו ו/או מייל שלא יגיע לייעודו במועד האמור, לא יחשבו כהצעות שנמסרו במועד.
42. מודגש בזאת, כי את מסמכי המכרז ונספחיו יש להגיש בשפה העברית בלבד.
43. כל שינוי או מחיקה או תיקון או תוספת שיעשו במסמכי המכרז או כל הסתייגות לגביהם, בין אם על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, יחשבו כאילו לא נכתבו ו/או עלולים לגרום לפסילת ההצעה, הכל עפ"י שיקול דעתו הבלעדי של התאגיד.
44. התאגיד לא יחזיר ולא ישתתף בשום צורה בהוצאות כלשהן, הכרוכות בהכנת ההצעה ובהגשתה ו/או בהשתתפות בהזמנה, לרבות בגין הבדיקות המוקדמות או כל הוצאות אחרות שהן.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

ראיון ושאלות הבהרה למציעים עם מציעים:

45. התאגיד יהיה רשאי (אך לא חייב) לזמן לראיון אישי, לרבות באמצעות שיחת ועידה חזותית, מציעים אשר עומדים בתנאי הסף.

46. התאגיד יהיה רשאי לשאול את מי מהמציעים שאלות הבהרה או שאלות שיעלו כתוצאה מהצעתו לרבות בקשה להשלמת מסמכים ו/או נתונים ו/או מידע נוסף אשר אלה ייחשבו כחלק בלתי נפרד מההצעה ויובאו גם בפני ועדת המכרזים.

47. ככל וכתוצאה מקבלת תשובות ממציע זה או אחר יהיה צורך לשינוי מהותי ממבנה טיוטת ההסכם המצורף ו/או המכרז, התאגיד יהיה רשאי להביא מידע זה לידיעת יתר המשתתפים בכל שלב ואלה יוכלו לבקש להגיש הבהרות ו/או מסמכים ו/או נתונים משלימים גם מטעמם ככל והתאגיד יבקש זאת.

מסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

48. על המציע להגיש את מסמכי המכרז ונספחיהם ללא יוצא מן הכלל כאשר הם חתומים בכל עמוד ועמוד. בנוסף, על המציע לצרף להצעתו:

52.1 אישור עו"ד בדבר זהות המורשים להתחייב בשמו.

52.2 כל האישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים.

52.3 אישור מפקיד השומה או רואה חשבון המעיד שהוא מנהל פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה וחוק מס ערך מוסף.

52.4 מסמכים להוכחת עמידתו בתנאי הסף ו/או להוכחת כל הצהרותיו לרבות במרכיבי הניקוד כגון ניסיון לרבות אישורים, אישורים מרו"ח, המלצות ומסמכים נוספים רלוונטיים.

49. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים כאמור, תהיה ועדת המכרזים רשאית, אך לא חייבת, לפסול אותה מטעם זה בלבד. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים מוגשים, לרבות רישום במע"מ, תעודת עוסק מורשה (ובמס הכנסה) אישור על ניהול ספרים, יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף המציע אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

50. מובהר כי כל האישורים צריכים להיות בתוקף למועד הגשת הצעה וברי כי למשך כל תקופת החוזה ככל וייחתם מול המציע.

אמות מידה:

51. ההצעות ייבחנו לפי הקריטריונים והפרמטרים על פי הטבלה שלהלן:

עמוד 7 מתוך 41

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

| נושא | אופן הבחינה | ניקוד מקסימאלי |
|---------------------------------|--|----------------|
| ניסיון בעבודה מול עיריות בישראל | מציע הפועל בעיר עם היתר רשמי מטעם העיריה יקבל <u>10 נקודות.</u> | 10 |
| | כמות עיריות בהן פועל המציע. <u>עבור כל עיר בה פועל המציע (עם היתר רשמי או ללא היתר רשמי) יקבל המציע 5 נק'.</u> <u>סה"כ 10 נק' ציון מקסימאלי לכל מציע הפועל ב-2 ערים לכל הפחות.</u> | 10 |
| | התרשמות משיחות עם גורם רשמי ברשות בה פועל המציע. <u>מציע אשר ההתרשמות ממנו תהיה הטובה ביותר יקבל את הניקוד המקסימאלי וכל יתר המציעים יקבלו ניקוד באופן יחסי אליו.</u> | 30 |
| המוצר ומערך ההפעלה | התרשמות ממערך ההפעלה המוצע על כל מרכיביו לרבות בהיבט הלוגיסטי. <u>המציע אשר ההתרשמות ממנו תהיה הטובה ביותר יקבל את הניקוד המקסימאלי וכל יתר המציעים יקבלו ניקוד באופן יחסי אליו.</u> | 20 |
| בטיחות | התרשמות אודות פעילויות / טכנולוגיות אשר בכוונת המציע לבצע באילת המשפרים את הבטיחות והציות לכללי ההיתר, מעבר לכללים אשר הוגדרו במסמך זה. <u>המציע אשר ההתרשמות ממנו תהיה הטובה ביותר יקבל את הניקוד המקסימאלי וכל יתר המציעים יקבלו ניקוד באופן יחסי אליו.</u> | 30 |

ציון זהה למספר הצעות: אם מספר מציעים יקבלו ציון משוקלל זהה יהיה התאגיד רשאי לערוך הליך תחרותי נוסף בו יוכלו להגיש מציעים אלה הצעה משופרת מהצעתם המקורית בכתב. התאגיד יחזור על ההליך כאמור עד קבלת הצעה, אשר תזכה לציון הגבוה ביותר.

חתימה על ההסכם

52. המציע שיזכה במכרז יידרש לחתום על הסכם ההתקשרות בנוסח המצורף לחלק ב' של המרכז, בתוך שבעה (7) ימים ממועד ההודעה על הזכייה במכרז.

53. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לתאגיד מובהר כי כל אחת מאלה מהווה הפרה יסודית של ההסכם: **אי המצאת ערבות ביצוע, אי המצאת אישורי ביטוח.**

54. במקרה של אי התייצבות המציע הזוכה לחתום על החוזה בפרק הזמן הנקוב לעיל, וכן במקרה של הפרה יסודית אחרת של החוזה בסמוך לאחר חתימתו רשאי התאגיד לבחור במציע אחר כזוכה במכרז, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות שיש לתאגיד כלפי המפר. במקרה כזה יחול הכלל האמור לעיל וכל הוראות מכרז זה על נספחיו על הזוכה החלופי.

עמוד 8 מתוך 41

**להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר**

הוראות נוספות

55. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, עלולה להידחות כל הצעה, שאיננה שלמה או ברורה או ערוכה שלא עפ"י הוראות המכרז או הכוללת הסתייגויות וזאת עפ"י שיקול דעתו הסופי והבלעדי של התאגיד.
56. מבלי לפגוע באמור לעיל, התאגיד שומר לעצמו את הזכות לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר הגשת ההצעות, בין מסיבות שקשורות בהליך המכרז ו/או ההצעות שתתקבלנה, בין מסיבות תקציביות ובין מסיבות של שינוי מדיניות התאגיד ו/או עיריית אילת, או כל סיבה אחרת.
57. מובהר כי ייתכן ויחולו עיכובים בהליכי המכרז והוא מוותר על כל טענה בקשר עם כך וכן מתחייב להאריך את תוקף הצעתו בהתאם לתנאי מכרז זה ודרישת התאגיד.
58. היה ובוטל המכרז על ידי התאגיד, או לא נתקבלה הצעה כלשהיא, רשאי התאגיד לקבוע כי אין טעם בעריכת מכרז חדש, ואף, כתוצאה מכך, לנהל מו"מ עם משתתפי המכרז כולם או מקצתם, ו/או גם עם אחרים, שלא בדרך של מכרז.
59. התאגיד רשאי לנהל משא ומתן עם הזוכה ו/או לקיים התמחרות בין שלושת מגישי ההצעות שהציון בהם זכו הוא הגבוה ביותר, הכל לפי שיקול דעתו הבלעדי.
60. התאגיד יהיה רשאי, אך לא חייב, לזמן כל בעל הצעה כדי לברר פרטים במסמכי ההצעה שהגיש וכן פרטים אחרים הדרושים לה לצורך החלטה ו/או לבקש מהמציע לספק לו נתונים משלימים, כדי להוכיח את עמידתו בתנאי הסף האמורים לעיל ו/או לאפשר למציע לתקן פגמים בהצעתו, וזאת אם לפי שיקול דעתו הפגם נגרם בתום לב ואין בתיקונו בדרך האמורה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.
61. אין למחוק ו/או לתקן דבר במסמכי המכרז. אי עמידה בדרישה זו כמוה בהסתייגות והיא עשויה לפסול את ההצעה.
62. בהתאם לדין, מציעים רשאים לבקש לעיין בהצעה הזוכה. ככל ומציע סבור כי חלקים מסוימים בהצעתו מהווים סוד מסחרי או מקצועי והוא מתנגד להתיר עיון בהם למשתתפים שלא זכו במכרז, עליו לציין בכתב את חלקי הצעתו אשר לטענתו חסויים. ההצעה הכספית אינה יכולה להיחשב סוד מסחרי לעניין זה. מציע שלא ציין אילו חלקים הוא מבקש להותיר חסויים כאמור, יוחזק כמי שנתן את הסכמתו לחשיפת ההצעה במלואה. מובהר כי בכל מקרה לועדת המכרזים שמור שיקול הדעת האם ליתן זכות עיון או לא לאו והמציע משחרר את התאגיד מכל אחריות ומוותר על כל טענה בעניין זה.

בעלות על המכרז ועל ההצעה

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

63. כל מסמכי המכרז הם רכושו של התאגיד. אין המציע רשאי להעתיק מסמכים אלה או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

בכבוד רב,

יוסי חן, מנכ"ל

התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ (חל"צ)

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח א

הצהרת המשתתף במכרז

לכבוד

התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר (להלן: "הפרויקט") מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. פרטי המציע:

| | |
|-----------|------------|
| שם החברה: | ח.פ./ע.מ.: |
| כתובת: | טלפון: |
| שם המנהל: | דוא"ל: |
| כתובת: | טלפון: |
| | דוא"ל: |

יש לצרף תדפיס של החברה ממרשם המתנהל כדין ותעודת התאגדות של החברה כמפורט במסמכי המכרז);

2. אנו מצהירים בזה, כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז ואנו מגישים להלן את הצעתנו לתאגיד בקשר לפרויקט. אנו מצהירים כי הצעתנו זו ניתנה לאחר בחינת כל המידע ו/או הנתונים הנדרשים וכי יש בידנו את כל היכולות, אמצעים, כישורים ונתונים לצורך עמידה בתנאי המכרז והחווזה.

3. אנו מצהירים כי המערכת/מערכות המפורטות בנספח ג המצ"ב, הינה בעלת ניסיון מוכח של פעילות בין השנים _____ ופועלת בערים הבאות בישראל _____ בהיקף של _____.

4. אנו מצהירים כי למציע ניסיון מוכח של _____ שנים לפחות בהפעלת פרויקט דומה באמצעות טכנולוגיה מותאמת סלולר כמפורט בנספח ד המצ"ב.

5. אנו מצהירים בזה, כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים.

6. אנו מצהירים, כי הצעתנו היא בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד בשמו מוגשת ההצעה, כי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

7. אנו מצהירים בזאת, כי _____ בעלת ת.ז./דרכון מס' _____ המשמשת כ- _____ אצל המציע, הוסמך/כה על ידי _____ * לחתום על הצעה זו ונספחיה, בשם _____ * ולהוות איש/ת קשר לניהול המו"מ נשוא הצעה זאת.

* כאן יצויין שם התאגיד אשר צוין בסעיף 1 לעיל ופרטיו של אדם מטעם המשתתף במכרז, אשר הוסמך על ידי התאגיד הני"ל, לחתום כאמור.

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

אנו החתומים מטה מאשרים בזאת, כי הפרטים שמסרנו על מעמדנו המשפטי בטופס זה מדויקים ועדכניים.

| תאריך | שם פרטי | שם משפחה | חתימה |
|---------------------------|---------|----------|-------|
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| חתימת וחותמת המשתתף במכרז | | | |

אישור עו"ד בעל רשיון עריכת דין בישראל

אני הח"מ, עו"ד _____ מרחוב _____ מאשר בזאת כי ביום _____, הופיעה לפני מר/גב' _____, ת.ז. _____ שהינו מורשה חתימה אצל המציע וחתם/מה על הצהרתו/ה לעיל לאחר שהזהרתי אותו/ה, כי עליו/ה להצהיר את האמת, וכי יהא/תהא צפוי/יה לכל העונשים הקבועים בחוק, אם לא יעשה/תעשה כן.

עו"ד,

עמוד 12 מתוך 41

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח ב

תצהיר לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976:

נספח להצעה לניהול מו"מ עם התאגיד בקשר ל הפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר (להלן: "הפרויקט").

אני הח"מ _____ מרח' _____ ת.ז. _____ לאחר _____ שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר כלהלן

1. אני נציג _____ (להלן: "המשתתף"), אני מכהן כ _____ במשתתף, ואני מוסמך להצהיר ולהתחייב מטעם המשתתף, את המפורט להלן.
 2. עד למועד האחרון להגשת ההצעה, המשתתף ובעל זיקה אליו (כהגדרתו בסעיף 2ב(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976) (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים") לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991(להלן: "חוק עובדים זרים") או לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987) (להלן: "חוק שכר מינימום").
 3. לחילופין, עד למועד האחרון להגשת הבקשה, המשתתף ובעל זיקה אליו (כהגדרתו בסעיף 2ב(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים) הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או לפי חוק שכר מינימום, אולם חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה
 4. כמו כן אני מצהיר, כי הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות"), בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות, לא חלות על המשתתף. לחילופין, ככל שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המשתתף – הרי שהנני מצהיר כי הוא מקיים אותן, בין היתר כמפורט להלן:
 - אם המשתתף מעסיק 100 עובדים לפחות, המשתתף מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן;
 - אם המשתתף התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים כאמור לעיל, ונעשתה אתו התקשרות שלגביה התחייב כאמור לעיל, המשתתף מצהיר בזאת, כי פנה כנדרש ממנו, ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, הוא גם פעל ליישומן;
 - המשתתף מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי סעיף זה למנהל הכללי של משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות, ככל שתהיה.
- זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

חתימת המוסמך מטעם המשתתף במכרז

אישור עו"ד בעל רשיון עריכת דין בישראל

אני הח"מ, עו"ד _____ מרחוב _____ מאשר בזאת כי ביום _____, הופיעה לפני מר/גב' _____, שזיהה/תה עצמו/ה לפי תעודת זהות מס' _____ / המוכרת לי אישית, וחתם/מה על תצהיר זה לאחר שהזהרתי אותו/ה, כי עליו/ה להצהיר את האמת, וכי יהא/תהא צפוי/יה לכל העונשים הקבועים בחוק, אם לא יעשה/תעשה כן.

עו"ד,

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח ג

הצעה מילולית של המשתתף במכרז

מכרז מס' 01/2021

הצעה זו על כל מרכיביה הינה בבחינת התחייבות בלתי חוזרת ותהווה בסיס לחוזה שיחתם.

כאן יפרט המציע את מערך ההפעלה המוצע, תיאור המוצר, טכנולוגיות ובטיחות ולרבות:

- הסבר ופירוט בדבר הטכנולוגיה ואופן השימוש בה לרבות ממשקים רלוונטיים (אתר אינטרנט, אפליקציה וכיוצ"ב)
- התייחסות לאפשרות לגביית "קנסות" ממי שלא ממלא אחר תנאי ההשכרה / פתרון מוצע אחר ;
- אחסון ושינוע ;
- מערך לוגיסטי ומערך תפעולי ;
- לוחות זמנים לביצוע הפרויקט ;
- פעולות וטכנולוגיות אשר בכוונת המציע להפעיל במסגרת השירות בעיר אילת על מנת לשפר את בטיחות הרכיבה וציות לחוקים הרלוונטיים :

| # | תיאור הפעילות | מועד ביצוע |
|----|---------------|------------|
| 1. | | |
| 2. | | |
| 3. | | |
| 4. | | |

עמוד 14 מתוך 41

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח ד

תצהיר להוכחת ניסיון

מכרז מס' 01/2021

אני הח"מ, _____ מס' זיהוי _____, לאחר _____, לאחר _____, שהוזהרתי, כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן, אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הערים בהם פועל/פועל המציע בישראל באמצעות היתר פעילות רשמי מהרשות המוניציפאלית:

| שם העיר | שם איש הקשר ברשות | טלפון |
|---------|-------------------|-------|
| | | |
| | | |
| | | |

מצ"ב תעודות ו/או פרסומים ו/או אסמכתאות אחרות בקשר לאתרים המפורטים לעיל, לצורך קבלת הניקוד בבחינת איכות ההצעה.

בנוסף, להלן פרטי הפרויקטים אותם תכנן הקים והפעיל המציע:

זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל, אמת.

חתימת המצהיר

אישור עו"ד בעל רשיון עריכת דין בישראל:

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה, כי ביום _____ הופיע/ה בפני _____ מס' זיהוי _____, אשר הוכח לי כי הינו/הינה מורשה חתימה ב _____, ולאחר שהוזהרתי אות/ה כי עלי/ה לומר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/מה עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

עמוד 15 מתוך 41

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח ה

הצהרה כספית של המשתתף במכרז

מכרז מס' 01/2021

אני הח"מ, _____ מס' זיהוי _____, לאחר _____, לאחר שהוזהרתי, כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן, אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מ תחייב ומצהיר/ה בשם המציע כדלקמן:

1. נכון למועד חתימתי על הצהרה זו, המחיר הממוצע עבור השירות בישראל מטעם המציע הינו:

דמי פתיחת נסיעה: _____

דמי שימוש לכל דקת נסיעה: _____

אחר: _____

2. המציע מתחייב כי מחיר השירות באילת לא יעלה על מחיר השירות הממוצע אותו המציע גובה ביתר הערים בארץ כפי שמתעדכן מפעם לפעם בניכוי סכום המע"מ.

3. התמורה לתאגיד תהיה סך של 0.5 (חצי) נ"ש (סכום זה אינו כולל מע"מ) עבור כל נסיעה.

4. לתושבי אילת, אשר כתובתם ברישיון הנהיגה היא באילת, תינתן הנחה בשיעור של 10% ממחיר השירות.

זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל, אמת.

חתימת המצהיר

אישור עו"ד בעל רשיון עריכת דין בישראל:

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה, כי ביום _____ הופיע/ה בפני _____ מס' זיהוי _____, אשר הוכח לי כי הינו/הינה מורשה חתימה ב _____, ולאחר שהוזהרתי אות/ה כי עליו/ה לומר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/מה עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

עמוד 16 מתוך 41

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח ו

מיקום תאי חניה לכלי השירות במרחב הציבורי

* המיקומים אינם סופיים ויכולים להשתנות עפ"י מגבלות העירייה ו/או עפ"י צורך

1. הרודס ליד חניית נכים בסמוך לחנות/ליד המתקן הקיים.
2. אי תנועה בין דן לספורט ליד החניה בגב של מלון ספורט.
3. כניסה לטייל אייסמול מול חברים בלגונה ליד המתקן אופניים.
4. כניסה ראשית אייסמול- מדרכה ציבורית מימין למדרגות.
5. מרינה קלאב (אסטרל) חזית צמוד למעבר חציה.
6. כניסה למרכז רד ממזרח על הגשר המלך שלמה- צמוד לבולדרים.
7. כניסה לבולווארד בדופן בתחילת המלון מתחת לשלט תאטרון.
8. רויאל גארדן-מתקן מול מלכת שבא.
9. גב מועדון השייט-פינה צפון מזרחית מתחת לשלט טוטו.
10. בכניסה לחניה בין דן לרויאל ביץ(מתקן).
11. בין אגמים ללאונרדו קלאב (מתקן).
12. מיקמאק-במדרכה ליד שלט הרחובות.
13. במעבר בין מלון סוליי לאסטרל מאריס ליד המגוף.
14. מגרש 40- במעבר בין המתחם לבית הגשר.
15. חזית דן פנורמה-מימין לתחנת האוטובוס.
16. מול אמריקנה(מתקן).
17. חזית פנינת אילת –אסטרל מאריס.
18. חניה מול הים- מול מחסום ציון באי תנועה ליד שלט מודיעין.
19. מול הים שער רוזה- מתחת לשלט סופר פארם.
20. מתקן ליד מלון אריא- שביל אופניים.
21. כניסה ללובי קלאב הוטל מול הסופר מרקט באי תנועה.
22. מלון אדומית ליד גינג'ר וטלפון ציבורי.
23. מתקן בכניסה לאיימקס.
24. מחסום פאדיס צמוד לחומה.
25. מתקן מפעל הפייס מול דיסקונט.
26. אזור בנק אוצר החייל.
27. קניון אדום ליד פיצה האט.
28. בנק הפועלים (מתקן).
29. תחנה מרכזית מימין לשומר
30. בין מלון פאלמס למלון אסטרל נירוונה.
31. בין בית התמר למלון לאו קוסט במעבר.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

32. בית רובין ליד הדגים.
33. בין הפינה התאילנדית לכניסה לרכטר.
34. פינת מלון סנטרל פארק- חופית- צמוד לקיר.
35. מדרכה בכניסה לבריכה העירונית.
36. חיל הים- שער דרומי במדרכה.
37. כניסה לחוף הדקל (מתקן).
38. החוף של מוש במדרכה.
39. דולפין ריף- ליד גדר עץ וחבלים.
40. חוף קצאא בחניה.
41. מול מלון הריף(מתקן).
42. בין חוף הוויליג' למרינה דיוורס (מתקן).
43. מול ארומה חוף אלמוג במעבר.
44. שמורה סגורה בכניסה(מתקן).
45. מול בית ספר שדה ליד הפרגולה.
46. מצפה תת ימי-להעביר את המתקן ליד תחנת האוטובוס.
47. חוף המגדלור- ליד האוטובוס.
48. כפר הצוללים במדרכה.
49. סנובה- במדרכה.
50. נסיכה-במדרכה הסמוכה לכניסה למלון.
51. מסוף טאבה (בתאום).

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח ז

אזורים מוגבלי שירות

- איסור נסיעה:
 - טיילת הים
 - חוף הים
 - טיילת הלגונה (ממלון מלכת שבא ועד מלון קיסר)
- ממותן תנועה (מהירות מקסימאלית של 15 קמ"ש) – בשלב זה לא נקבע איזור ממותן תנועה

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

חלק ב

טיוטת חוזה

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

ח ו ז ה

שנערך ונחתם באילת ביום _____ בחודש _____ שנת _____

התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ חל"צ 51-4695972

בין:

כתובת: _____

(להלן: "התאגיד")

מצד אחד -

בע"מ, _____

לבין:

ח.פ. _____

כתובת: _____ דוא"ל _____

טלפון _____ פקס _____

באמצעות מורשה החתימה _____

(להלן: "החברה")

- מצד שני -

ועיריית אילת (להלן: "העירייה") באמצעות התאגיד, מעוניינת לאפשר להפעיל שירותי תחבורה שיתופית ברחבי העיר אילת, באמצעות כלי תחבורה זעירים חשמליים (להלן: "הפרויקט" ו/או "המערך"), ללא תחנות עגינה, וזאת על מנת להקטין את השימוש והתלות ברכב פרטי ולהגביר את השימוש בכלי תחבורה תחליפיים שיתופיים בעיר.

הואיל

והתאגיד פרסם מכרז, כהגדרתו להלן במסגרתו הזמין משתתפים להציע הצעות למתן שירותי תחבורה שיתופית ברחבי העיר אילת, באמצעות כלי תחבורה זעירים חשמליים;

והואיל

וועדת המכרזים של התאגיד אישרה ביום _____, את תנאי הצעת החברה ואת ההתקשרות עמה בחוזה זה;

והואיל

והחברה מצהירה בנוסף, כאמור במסמכי המכרז, כי הינה בעלת הידע, המיומנות והניסיון הדרושים להקמה של הפרויקט, אחזקתו ותפעולו וכי יהיו בידיה כל האמצעים, הכלים וכוח אדם מיומן, הדרושים להקמת, אחזקתו ותפעולו, ברמה גבוהה ביותר, וכי הינה מוכנה לקבל על עצמה את הקמת, אחזקת ותפעול הפרויקט, במועדים ובתנאים כמפורט בחוזה זה;

והואיל

לפיכך הוסכם, הוצהר והותנה בין הצדדים כדלקמן:

מבוא ופרשנות:

1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
2. כותרות הסעיפים באות לנוחות הקורא בלבד ואין הן מהוות חלק מן ההסכם ולא תשמשנה לפרשנות ההסכם.
3. בכל סתירה בין הסכם זה לבין נספחיו יגברו הוראות הסכם זה.

עמוד 21 מתוך 41

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספחי ההסכם:

א. הצעת החברה במכרז על נספחיה

ב. ערבות בנקאית

ג. ערבות אישית

ד. ביטוח

ה. התמורה

ו. מיקום תאי חניה לכלי השירות במרחב הציבורי

ז. אזורים מוגבלי שירות

מהות ההתקשרות

4. מטרת הסכם זה הינו להפעלת שירותי תחבורה שיתופית ברחבי העיר אילת, באמצעות כלי תחבורה זעירים חשמליים (בשלב זה קורקינטים בלבד) המבוסס על טכנולוגיית סלולר (להלן: "הפרויקט") למשך תקופת ההתקשרות כהגדרתה להלן בהתאם לתנאי הסכם זה ולמסמכי ותנאי המכרז על נספחיהם.

5. החברה תתכנן, תקים, תתפעל ותתחזק על חשבונה את הפרויקט באופן מלא ומוחלט כאשר כל האחריות הנובעת במישרין או בעקיפין מהפרויקט תוטל עליה בלבד.

6. התאגיד יהיה זכאי לחלק מסוים מתוך הכנסות הפרויקט כמפורט בנספח התמורה.

7. התאגיד יהיה רשאי אך לא חייב על פי שיקול דעתו הבלעדי להרחיב בשלב מסוים במהלך ההתקשרות את מערך הפרויקט בהיקף כפי שיקבע על ידי התאגיד, כאשר התמורה לתאגיד תהיה בהתאם לתנאי הסכם זה.

תקופת ההתקשרות

8. ההתקשרות בין התאגיד והמציע הזוכה תהיה לתקופה של 12 חודשים מיום חתימת הסכם זה (להלן: "תקופת ההסכם" או "תקופת ההתקשרות"). על אף האמור, לתאגיד תהיה שמורה הזכות לבטל את ההסכם בהודעה מראש בכתב של 60 יום, והכל על פי שיקול הדעת הבלעדי של התאגיד ו/או עיריית אילת. החברה מצהירה כי בחנה היטב את ההתקשרות עם התאגיד וכדאיותה בין היתר לנוכח סעיף זה.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

9. לתאגיד שמורה אופציה להאריך הסכם זה לתקופות נוספת של 12 חודשים כל אחת ועד 48 חודשים מצטבר (להלן: "תקופת האופציה"). כאמור, כל תקופת ההתקשרות כוללת האופציות לא יעלה על 60 חודשים.

10. בתקופת האופציה, יחולו כל תנאי ההסכם אלא אם צוין אחרת במפורש.

11. הודעה בדבר החלטת התאגיד לממש או שלא לממש את האופציה תישלח על ידי התאגיד כ 30 יום לפני תחילת כל שנת אופציה בכפוף לכך שהמזיע הודיע לתאגיד 60 יום בטרם סיום תקופת ההתקשרות על רצונו להמשיך ולתת את השירות.

12. החברה תפעיל את הפרויקט לא יאוחר מיום ראשון ה- 04/04/2021 (במידת האפשר רשאית החברה בתאום עם התאגיד להפעיל את הפרויקט לפני המועד הנקוב).

ערבות אישית וערבות ביצוע

13. להבטחת קיום כל התחייבויות החברה על פי חוזה זה, במלואן ובמועדן, תמציא החברה לתאגיד במועד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית פיננסית, אוטונומית, בלתי מותנית וניתנת למימוש עפ"י דרישה בלבד בסך של 30,000 ₪ (שלושים אלף ₪) אשר תהיה בתוקף עד תשעים (90) ימים לאחר תום תקופת החוזה וכדלהלן:

13.1. הסכום המופיע על גבי הערבות ינקב בשקלים חדשים בלבד.

13.2. סכום ערבות החוזה, יעודכן בהתאם לעלייה או לירידה במדד הקובע לעומת מדד הבסיס.

13.3. מובהר בזאת, כי כל כתב הערבות שיופקד בידי התאגיד על פי הוראות חוזה זה יהיה בנוסח המצורף כנספח ב לחוזה זה.

13.4. כל ההוצאות הכרוכות בהוצאת הערבות ו/או בהפחתת סכום הערבות, לרבות עמלות, ככל שתחולנה על פי הדין וכיוצא בזה, יחולו על החברה בלבד.

14. מבלי לפגוע בכל סעד או זכות, המוקנים לתאגיד עפ"י חוזה זה ו/או עפ"י כל דין, בגין הפרה יסודית של חוזה זה על ידי החברה, יהא התאגיד זכאי לממש את הערבות, ולגבות מתוך הסכום שיתקבל ממימוש הערבות, כל סכום אותו חייבת החברה לתאגיד עפ"י חוזה זה ו/או עפ"י כל דין.

15. מומשה הערבות כאמור לעיל, תהיה החברה חייבת להפקיד בידי התאגיד מיד עפ"י דרישתה הראשונה בכתב, ערבות חדשה בתנאים ובסכום זהים לערבות. התאגיד ישיב לחברה כנגד הפקדת הערבות החדשה את יתרת הסכום שנשאר בידי ממימוש הערבות לאחר ניכוי מלוא חובות החברה. על הערבות החדשה שתופקד בהתאם להוראות סעיף זה יחולו כל הוראות חוזה זה המתייחסות לערבות. מוסכם ומוצהר בזאת במפורש בין הצדדים, כי אין במתן הערבות ו/או מימושה, משום ויתור מצד התאגיד על זכותו לסעדים אחרים כנגד החברה, בין אם אלה סעדים מפורטים בגוף החוזה ובין אם אלה סעדים העומדים לתאגיד מכוח כל דין הקיים בעת חתימת החוזה או שיהיה קיים במועד ההפרה.

16. אי המצאת הערבות, לרבות אי הארכתה במועד ו/או אי השלמתה אם מומש חלקה, תחשב להפרה יסודית של חוזה זה על ידי החברה ותקנה לתאגיד זכות לבטל את החוזה, מבלי שהדבר יגרע מחובותיה של החברה על פי החוזה, ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לתאגיד על פי חוזה זה ו/או על פי דין.

עמוד 23 מתוך 41

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

17. החברה מצהירה ומתחייבת כי ידוע לה שאין במתן הערבות ו/או במימושה על ידי התאגיד משום ויתור ו/או פגיעה בכל זכות שהיא של התאגיד, לרבות, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, זכותו לכל סעד אחר המוקנה לה על פי חוזה זה ו/או על פי דין.

18. חולטה הערבית, ייקבע סדר זקיפת חובות החברה מתוך סכום הערבות, על פי שיקול דעתה הבלעדי של התאגיד.

19. בנוסף, מר _____, אשר הינו בעל מניות/מנהל בחברה יחתום על ערבות אישית לביצוע כל התחייבויות החברה כמפורט בהסכם זה, בנוסח המצ"ב כנספח ג להסכם זה. העירייה ו/או התאגיד יהיו רשאים לעשות שימוש בערבות זו במידה ולא תעמוד החברה בהתחייבויות מהתחייבויותיה.

הצהרות והתחייבויות החברה

20. החברה מצהירה, כי ידוע לה שאין בהרשאה הניתנת לה, על פי חוזה זה, משום הרשאה לזכות כלשהי במקרקעין וכי אין בחוזה זה משום עסקה במקרקעין כהגדרתה בחוק במקרקעין, התשכ"ט - 1969.

21. החברה מצהירה בזאת כי בדקה היטב בדיקה זהירה וקפדנית את מסמכי המכרז, הסכם זה על נספחיו וברורה לה היטב מהות ההתקשרות ויתר התחייבויותיה על פי הסכם זה.

22. החברה מצהירה כי אין כל מניעה על פי דין ו/או הסכם ו/או אחרת להתקשרותה בהסכם זה ולקיים את מלוא התחייבויותיה במועדן ובאופן מקצועי ביותר וכיידוע לה שאין בכל האמור בחוזה זה, או בכל הודעה שתינתן על פיו, כדי לשחררה מכל חובה או צורך לקבל כל רישיון, היתר או מן הצורך לשלם מס, היטל, אגרה, תשלומי חובה וכיו"ב, המוטלים עליה על פי כל דין.

23. החברה מצהירה כי היא מקבלת עליה את כל ההתניות וההתחייבויות כפי שעולה מהסכם זה ומנספחיו.

24. החברה מצהירה כי היא בעל ידע מקצועי וניסיון בפרויקט, וכי יש לה את ההכשרה המקצועית, הטכנולוגית, התפעולית, המיומנות, הניסיון, היכולת, המסוגלות הכלכלית, האמצעים והציוד הנדרשים על מנת לעמוד בתנאי הסכם זה ברמה גבוהה ובמקצועיות הנדרשת.

25. החברה מצהירה כי כל הפרטים אותם מסרה לתאגיד בנוגע לפרויקט הינם מלאים ונכונים.

26. החברה מתחייבת לבצע את הפרויקט במיומנות, ביעילות במקצועיות מעולים ולעשות את כל הדרוש לרבות העמדת כוח אדם מקצועי מעולה, לשם עמידה בכל התחייבויותיה.

27. החברה מצהירה ומתחייבת כי בידיה הטכנולוגיה ו/או הציוד ו/או התוכנות ו/או הכלים המתאימים לקיום הוראות הסכם זה.

28. החברה מצהירה כי ידוע לה שהפיקוח על הפרויקט יתבצע בהתאם לכל דין ובעיקר באמצעות עובדי העירייה והינה מתחייבת לקבל ולמלא את כל ההנחיות, הבקשות או הוראות, הקשורות לפרויקט מנציג התאגיד ו/או עיריית אילת.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

29. החברה מצהירה כי הוא לא מצויה במצב של ניגוד אינטרסים ואינה מצפה להיות במצב של ניגוד אינטרסים, בנוגע לביצוע הסכם זה. היה ובמהלך ההתקשרות בין הצדדים כאמור בהסכם, תימצא החברה במצב של ניגוד אינטרסים כלפי התאגיד, תודיע על כך באופן מידי לתאגיד ותפעל באופן מידי להפסקת מצב זה.
30. החברה תבצע את הפרויקט ברמה מקצועית גבוהה, במועדים ובהיקפים הנדרשים על פי חוזה זה.
31. החברה מתחייבת כי תנהג בשיתוף פעולה מלא עם התאגיד, בשקיפות ובתום לב.
32. החברה מתחייבת לבצע הוראות הסכם זה תוך עמידה מלאה בכל הוראות הדין והוראות בטיחות ברמה גבוהה וקפדנית. ככל והדבר מצריך קבלת אישורים מובהר למען הסר ספק כי האחריות לקבלתם חלה על החברה בלבד.
33. החברה מתחייבת לבצע הוראות הסכם זה תוך שמירה על נוחות הציבור ולהימנע מכל הפרעה לציבור ופגיעה בנוחותו.
34. החברה מצהירה ומתחייבת בזה כי במידה ולתאגיד ו/או לעירייה תהיינה דרישות כלשהן לתיקונים במהלך ו/או בתום ביצוע הפרויקט, תדאג ליישום ולביצוע התיקונים הנדרשים באופן מידי מקבלת דרישת התאגיד לביצועם.
35. מובהר בזאת כי החברה אינה זכאית לתשלום ו/או הטבות ו/או ציוד ו/או עזרה מטעם התאגיד.
36. החברה מתחייבת בזאת כי האחריות לטיב השירות חלה עליה בלבד באופן מוחלט.
37. החברה פוטרת בזאת את התאגיד מכל אחריות לכל נזק ו/או אובדן אשר ייגרמו לה ו/או לרכושה כתוצאה מהפרויקט, בין אם הנזק נגרם ע"י צד שלישי ובין בגין כל גורם אחר.
38. כל האחריות בגין כל נזק שייגרם לצד ג' ו/או לרכוש עקב הפרויקט חלה על החברה ועליה להיות מבוטחת בביטוח מתאים כמפורט בהסכם זה ו/או ע"פ דרישת התאגיד ו/או עיריית אילת.
39. החברה מתחייבת לדאוג לביטוח מתאים הן של אחריות מקצועית וצד ג' שלה עצמה ו/או כל עובד שלה ו/או כל אדם הקשור לחברה במתן השירות, בגין כל נזק ו/או הפסד שעלולים להיגרם עקב מתן השירות ו/או כל הכרוך וקשור בהסכם זה ו/או שהתאגיד עשוי להיתבע בגינו וזאת בפוליסה שתנאיה יהיו לשביעות רצון התאגיד.
40. החברה מתחייבת כי תהיה אחראית באופן מלא ובלעדי לכל הנזקים, ההפסדים או ההוצאות שיגרמו בין במישרין ובין בעקיפין באופן רשלני ו/או בניגוד להסכם ו/או עקב אי מתן השירות ו/או עקב אי מתן השירות במועד.
41. החברה מצהירה כי בחנה, בדקה היטב והביאה בחשבון את העלות הכוללת של ביצוע הפרויקט ואת התמורה לתאגיד וכי אין ולא יהיו לה טענות בקשר עם כך.
42. החברה מתחייבת כי היא או מי מטעמה לא יפר זכויות יוצרים ו/או פטנט ו/או סוד מסחרי ו/או זכות קניין כלשהי.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

43. החברה מתחייבת בזה לא להעביר ו/או להסב ו/או להמחות לצד שלישי כלשהו את זכויותיה ו/או חובותיה לפי הסכם זה, כולן או מקצתן, וכן מתחייבת החברה לא לשתף קבלן משנה או צד שלישי כלשהו בפרויקט, אלא במידה וקיבל לכך את הסכמת התאגיד בכתב ומראש. לעניין סעיף זה "העברת זכויות" משמעותה גם:

43.1. העברת מניות בחברה.

43.2. ככל וישנם תאגידים המחזיקים במניות בחברה, אזי לגביהם גם שינוי במבנה השליטה בחברה ייחשב העברת זכויות כאמור לעיל.

העברת מידע

44. החברה מתחייבת להעביר לתאגיד במועדים קבועים שייקבעו על ידי התאגיד ו/או מדי פעם לפעם על פי דרישה דו"חות ו/או מידע ו/או נתונים בעניין הפרויקט לדוגמה אך לא רק: דו"חות בעניין היקף השימוש, מאפייני משתמשים, הנחות, זמני שימוש, תקלות, טיפול בתקלות, גניבות ולרבות:

44.1. **דוח חודשי** – המפעילה תעביר בכל חודש מידע חודשי אודות כמות הלקוחות הייחודיים (יוניקים) אשר עשו שימוש בשירות, סך כמות הנסיעות, כמות הנסיעות הממוצעת לכלי ביום, מרחק הנסיעה הממוצע והחציוני, זמן הנסיעה הממוצע והחציוני, התפלגות כמות השימושים של הלקוחות.

44.2. **דוח אירועים חריגים** - העיריה תוכל לדרוש מהמפעילה קבלת דוח עם כמות אירועים חריגים, ככל שאלו ידועים למפעילה, לרבות: תאונות, משתמשים שעשו שימוש שלא לפי הנהלים (שימוש ע"י קטינים, נסיעה בשטח אסור, נסיעה של יותר מגורם אחד על הכלי וכיו"ב).

44.3. **דוחות חצי שנתיים** – העיריה תוכל לדרוש מהמפעילה קבלת נתונים נוספים אחת לחצי שנה על מנת ללמוד על מאפייני שימוש ספציפיים דוגמת השימוש בקסדה, יעדי הנסיעה וכו'.

44.4. **סקר לקוחות** - העיריה תוכל לדרוש מהמפעילה אחת לשנה, ביצוע סקר שימושים בקרב המשתמשים בשירות.

44.5. **שימוש במידע** - העיריה תוכל לעשות שימוש במידע, לרבות העברתו לצד ג', ובלבד שהדבר נועד עבור ניתוח ומחקר פנימי של העיריה.

כמות כלים מקסימאלית

45. כמות הכלים המקסימאלית אשר החברה תוכל לפרוס ברחבי העיר תוגבל ל-100 כלים לכל היותר.

46. החברה תהא רשאית לבקש הגדלה של כמות הכלים מעל למספר המירבי שצוין לעיל, וזאת בכפוף לעמידה בקריטריונים שיקבעו על ידי העיריה ו/או התאגיד, אשר יתבססו בין היתר על כמות השימושים הממוצעת לכלי וכמות התלונות וההפרעה למרחב הציבורי כתוצאה מהפעילות.

47. היה ואושר לחברה להגדיל את כמות הכלים כאמור לעיל, ולאחר מכן כמות השימושים לכלי ביום תרד ו/או כמות התלונות תעלה, תוכל העיריה לבטל את אישור הגדלת הכמות שניתן לפני כן.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

תא שטח להעמדת כלי השירות

48. העירייה תסמן תאי שטח לחניית כלי השירות במרחב הציבורי במיקומים המצוינים בנספח ו (להלן: "תאי חניה לכלי השירות"). היה והעירייה תחליט לסמן תאי חניה נוספים, תעדכן העירייה את המפעילות בנושא.

49. המפעילות יגדירו במערכותיהן את תאי החניה לכלי השירות מהן ניתן להתחיל ולסיים נסיעות.
50. היה והעירייה תבצע בעתיד שינויים בתאי החניה לכלי השירות (תוספת או גריעה), יועבר לחברה מידע אודות מיקום תאי חניה אלו והחברה תעדכן מידע זה במערכותיה.

51. בחרה תהיה אחראית למנוע באפליקציה יכולת לסיים את הנסיעה שלא בתאי החניה שאושרו, ותהיה אחראית לסדר את הכלים בתאים אלו במידה וקיימים כלים שאינם חונים כנדרש בתאי החניה.

52. בתום השימוש, ישאיר המשתמש את כלי השירות בתאי החניה שאושרו, באופן שלא יהווה הפרעה כלשהי לציבור הרחב, כשהכלי זמין למשתמש שיבוא אחריו.

אזור מתן השירות ואזורים מוגבלי שירות

53. ככלל, החברה תוכל לספק את השירות בכל רחבי העיר ובלבד שסיום/תחילת הנסיעה תהיה מתאי חניה לכלי השירות.

54. העירייה תגדיר אזורים ייחודיים, בהם לא ניתן יהיה לספק את השירות (מפורט בנספח ז). באזורים אלו תחויב החברה להגביל טכנולוגית את יכולת הנסיעה כך שהמשתמשים לא יוכלו לנסוע באזורים אלו.

55. התאגיד יעדכן את החברה מפעם לפעם לגבי שינויים ותוספות ברשימת האזורים בהם תבוצע הגבלה טכנולוגית של יכולת הרכיבה, בין אם הגבלה של הנסיעה לחלוטין ובין אם מיתון מהירות הנסיעה.

הסרת מפגעים, פינוי וסידור כלי השירות ושמירה על פני העיר

56. החברה מתחייבת בזאת לדאוג לסידור כלי השירות בתאי החניה המאושרים, באופן שוטף ותכיפות גבוהה ככל הניתן, וכן, לוודא כי כלי השירות אינם גורמים הפרעה ו/או מטרד ו/או מפגע ו/או סכנה.

57. החברה מתחייבת לפנות כל כלי המהווה מטרד, ובכלל כך כזה החונה שלא בהתאם לאמור לעיל, מייד עם קבלת הודעה על כך, ולא יאוחר מתום 3 שעות מקבלת הדיווח, בין אם ע"י הציבור ובין אם ע"י העירייה או מי מטעמה. מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה תפנה כל כלי או חלקי כלי לא תקין אשר תקבל עליו דיווח וזאת לא יאוחר מתום 5 שעות מקבלת דיווח זה.

58. מוסכם בזאת כי העירייה ו/או התאגיד רשאים לפנות כלים המהווים מטרד או מפגע בעצמה או באמצעות מי מטעמה, ועל חשבון החברה, למקום שתחליט העירייה, וזאת מבלי שהעירייה ו/או התאגיד או מי מטעמם תהיה אחראית לכל נזק שיגרם לכלי.

**להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר**

59. מבלי לגרוע מהאמור ובנוסף לכך שהדבר יהווה הפרה, בגין כל כלי שירות שלא יוחזר לתא השירות ו/או שלא יפונה בהתאם ללוחות הזמנים הנקובים לעיל, תשלם החברה פיצוי מוסכם ומוערך מראש, ללא כל צורך בהוכחת נזק ו/או הוצאות בסך של 100 (מאה) ₪ לכל יום בגין כל הפרה וזאת מעבר לכל זכות שבדין הקיימת לעירייה ו/או לתאגיד.

שירות

60. הפעלת השירות המפורט בפרויקט כאמור תיעשה באמצעות הפעלת יישומון [אפליקציה], המאפשר, בין היתר, את ביטול נעילת כלי השירות ונעילתו לאחר השימוש בו.

61. החברה תפעיל מוקד שירות לקוחות, אשר ייתן מענה לבעיות ו/או לשאלות המשתמשים במהלך שעות פעילות השירות.

שמירה על חוקי התעבורה וכללי הנסיעה והחניה

62. החברה תעדכן את לקוחותיה בדבר חובת שמירה על חוקי התעבורה וכללי העמדת כלי השירות המצוינים לעיל.

63. החברה תספק לכל רוכב אמצעי הגנה כקבוע בחוק ולרבות קסדה.

64. ברישום לשירות באפליקציה יידרש הלקוח לסרוק תעודה מזהה כתנאי להרשמתו על מנת לוודא שגיל הלקוח תואם את חוקי התעבורה, וכן תגביל האפליקציה את מספר המשתמשים לכל חשבון לתעודה מזהה אחת.

65. ככל שיאותרו ע"י החברה משתמשים בעלי דפוס שימוש שלא בהתאם לכללי התעבורה ו/או הוראות מסמך זה, החברה תגביל את יכולת השימוש שלהם ביישומון ו/או תקנוס אותם על כך.

בטיחות

66. כל כלי השירות, יעמדו בכל הדרישות הבטיחותיות על פי התקינה הישראלית. כמו כן החברה תקיים את פעילותה בהתאם לכל דין לרבות דיני התעבורה.

67. כלי השירות יהיו תקינים וראויים לשימוש. כל כלי שירות אשר אינו תקין וראוי לשימוש יוסר מהשטח ולא ניתן יהיה להזמינו באפליקציה.

68. החברה תדאג כי כלי השירות יכללו קיומה של קסדה.

שיווק ו/או פרסום על גבי כלי השירות

69. החברה לא תוכל לעשות שימוש בכלי השירות לצרכים פרסומיים ו/או שיווקיים. יחד עם זאת, ייתכן כי במהלך תקופת ההתקשרות יאפשר התאגיד לחברה להציב פרסום על כלי השירות בהתאם לכללים שייקבעו על ידי התאגיד על פי שיקול דעתו הבלעדית.

**להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה
בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר**

התמורה לתאגיד

70. אחת לחודש עד ליום ה 10 לחודש, תעביר החברה לידי התאגיד דו"ח, בנוסח שיסוכם עם מנכ"ל התאגיד ומאושר על ידי עוה"ד/רו"ח של החברה בדבר התאמתו לנתוני המערכת.
71. הדו"ח יכלול את סך כמות הנסיעות היומית והחודשית, בחלוקה למספרי הכלים השונים.
72. עד לתאריך 15 לחודש תעביר החברה לתאגיד את התמורה לתאגיד, בהעברה בנקאית לחשבון הבנק של התאגיד. התאגיד ינפק חשבונית מס עבור התמורה שהתקבלה.
73. כל מחלוקת לעניין הדו"ח ו/או סכום התמורה לתאגיד הנובע ממנו, תובע להכרעתו של רו"ח התאגיד והחלטתו בעניין, לאחר קבלת תגובה מהתאגיד ומהחברה תהיה הכרעה סופית ומוחלטת.

שיפוי, אחריות וביטוח

74. החברה תהא אחראית לכל נזק שייגרם חלילה לה או לכל צד ג' כלשהו בקשר עם הפרויקט במישרין או בעקיפין ולתאגיד ו/או לעירייה לא תהא כל חבות או אחריות בעניין שום נזק.
75. החברה מתחייבת לשפות ולפצות את התאגיד ו/או את העירייה בגין כל תשלום שישלמו או שיחויבו לשלם הנובע מכל סוג של נזק שנגרם לכל צד ג' כלשהו ו/או לרכוש כתוצאה מעניינים/נסיבות/פעולות הקשורים בפרויקט.
76. החברה פוטרת את התאגיד ו/או את העירייה מכל אחריות ו/או חבות בגין כל דרישה ו/או תביעה ו/או נזק ו/או הפסד ו/או אובדן ו/או כל פגיעה מכל מין וסוג שנגרמו לכל צד ג' כלשהו בקשר עם הפרויקט וכל הקשור בו.
77. בנוסף לכל ביטוח המחוייב על פי דין, לאורך כל תקופת הפרויקטים, תחזיק החברה בפוליסת ביטוח מתאימה לפרויקט לשביעות רצונם של התאגיד ו/או העירייה. בפוליסת הביטוח תהיה העירייה ו/או התאגיד מוטבות בפוליסה, הכל בהתאם לנספח הביטוח המצ"ב כנספח ד להסכם זה.
78. מבלי לגרוע מאחריות החברה על פי חוזה זה ו/או על פי כל דין, מתחייבת החברה לפני מועד תחילת מתן השירות להמציא לתאגיד אישור על קיום הביטוחים המפורטים לעיל ולהלן.
79. מוסכם בזה על החברה כי המצאת אישורי הביטוח הינה תנאי מתלה לקיום חוזה זה ואי המצאת אישורי קיום ביטוחים יהווה הפרה יסודית של חוזה זה.
80. על החברה להחזיק בתוקף את כל הביטוחים הנדרשים בחוזה זה, במשך כל התקופה בה יהיה חוזה זה בתוקף, ובנוסף לאמור לעיל ומבלי לגרוע ממנו, את ביטוח אחריות מקצועית, אותו על החברה להחזיק בתוקף כל עוד לא תמה תקופת ההתיישנות על פי דין. מוסכם בזה על החברה כי אי קיום הוראות סעיף זה תהווה הפרה של הוראות חוזה זה ע"י החברה (אף אם הסתיימה תקופת מתן השירותים) על כל המשתמע מכך.
81. החברה מצהירה ומתחייבת כי לא תהיה לה תביעה ו/או דרישה ו/או טענה מכל מין וסוג שהוא כלפי התאגיד ו/או העירייה, באשר לתוכן ו/או היקף ביטוחים.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

82. ביטוחי החברה ייכללו תנאי מפורש על פיו ייקבע כי הינם קודמים לכל ביטוח הנערך על ידי התאגיד ו/או העירייה וכי מבטחי החברה מוותרים על כל דרישה או טענה בדבר שיתוף ביטוחי התאגיד ו/או העירייה. לרבות כל טענה או זכות המפורטים בסעיף 59 לחוק חוזה הביטוח התשמ"א – 1981 לרבות כל טענה של "ביטוח כפל" כלפי התאגיד וכלפי מבטחיה.
83. כמו כן ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, החברה תשפה את התאגיד ו/או העירייה באופן מלא בגין כל נזק אשר ייגרם לו עקב אי כיסוי ביטוחי הנובע מהפרת תנאי מתנאי מי מהפוליסות על ידי החברה ו/או מנהליו ו/או העובדים המועסקים על ידו.
84. לא יאוחר מ- 7 ימים ממועד תום ביטוחי החברה, מתחייבת החברה לחזור להפקיד את אישור עריכת הביטוח, בגין הארכת תוקפם לתקופה נוספת/ החברה מתחייב לחזור ולהפקיד את אישור ביטוחי החברה, במועדים הנקובים, מדי תקופת ביטוח וכל עוד חוזה זה בתוקף.
85. החברה תחזור ותמציא את נספח אישורי הביטוח מדי תום תקופת ביטוח, כל עוד נמשך הפרויקט וכל עוד מתקיימת אחריותו על פי דין ו/או חוזה בקשר עם הפרויקט.
86. התאגיד רשאי (אך לא חייב) לבדוק את אישורי הביטוח ו/או את פוליסות הביטוח שיומצאו על ידי החברה כאמור לעיל והחברה מתחייבת לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאימם להתחייבויותיה נשוא חוזה זה.
87. מובהר בזאת, כי כל הוראה בסעיף זה בקשר לביטוח אינה באה לגרוע מכוחם של הוראות החוזה בדבר אחריותה הבלעדית של החברה לנזקים באם יגרמו כאמור בסעיפים אחרים בחוזה זה ועל פי הדין.

אי תחולת יחסי עובד מעביד

88. מובהר בזאת ומוסכם במפורש כי בין התאגיד לבין החברה, עובדי החברה, קבלני המשנה שלה, הספקים השונים ונותני השירותים שלה, לא יתקיימו יחסי עובד מעביד והחברה מצהירה ומתחייבת במפורש שלא לתבוע ו/או לדרוש לעצמו זכות כלשהי מכל סוג שהוא כנגד התאגיד בגין יחסי עובד מעביד.
89. יחסי הצדדים על פי הסכם זה הנם יחסי מזמין-קבלן עצמאי, ושום הוראה מהוראות הסכם זה לא תחשב כיוצרת יחסי עובד מעביד בין התאגיד לבין החברה ואו מי מעובדיה ו/או מי מהמועסקים על ידה.
90. השירותים יינתנו במסגרות ארגוניות של החברה בלבד. לעניין זה "מסגרת ארגונית" - לרבות מציאת עובדים, העסקתם, ניהול כל משא ומתן עמם, השגחה מתמדת על פעילותם, תשלום שכרם וכל תשלום סוציאלי נלווה אגב העסקתם, פיטוריהם והאחריות לכך, והטלת משמעת כמקובל אצל החברה.
91. החברה לבדה תישא בכל העלויות הכרוכות בהעסקת עובדיו, לרבות שכר עבודה וכל התנאים הסוציאליים הקבועים בדין.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

92. החברה מתחייבת לקיים את כל חובותיה, מכוח כל דין, כלפי עובדיה ו/או המועסקים על ידה באופן מלא.

93. נתבע ו/או חויב התאגיד בגין כל תשלום שהיה על החברה לשאת בו מכוח היותה המעביד של עובדיה ו/או של המועסקים על ידה, תשפה החברה את התאגיד לאלתר בגין כל נזק ו/או הוצאה ו/או סכום שתחוב בו, ולרבות בגין הוצאותיו המשפטיות.

קניין רוחני וזכויות יוצרים

94. החברה מצהירה כי הי בעלת כל הזכויות בקשר לידע, לתשתיות הטכנולוגיות וליצירות הדרושות לה על פי הסכם זה (להלן: "הזכויות").

95. השימוש בטכנולוגיות והזכויות לשם קיום הוראות הסכם זה, אינו מפר ולא יפר כל פטנט, זכות יוצרים, סימן מסחרי, סוד מסחרי או כל זכות קניין רוחני אחרת, ולא יפר כל זכות לפרטיות או כל זכות דומה.

96. החברה מתחייבת בזאת לפצות את התאגיד, מיד עם דרישתה הראשונה, בגין כל דרישה ו/או תביעה שיוגשו נגד התאגיד בכל הנוגע לזכויות ו/או לזכויות יוצרים וידע וכל דבר וענין הנוגע להפרת זכויות חומרה ו/או תוכנה ו/או קניין רוחני בכל הנוגע להסכם זה.

97. כל חומר, מסמך, מידע, בין בעל פה ובין בכתב או בכל דרך אחרת הקשור בתאגיד ו/או באנשים ו/או גופים הקשורים עם התאגיד אשר יגיעו לידי החברה במהלך תקופת ההתקשרות הינם הרכוש הבלעדי של התאגיד.

98. החברה מתחייבת לוודא כי בידיה כל האישורים הדרושים לשם שימוש בזכויות יוצרים של צדדים שלישיים ככל וייעשה בהם שימוש על ידה במהלך הפרויקט וכי אין בכל פעולה אשר תעשה במסגרת הסכם זה כדי לפגוע בכל זכות יוצרים של כל אדם ו/או גוף.

99. החברה מצהירה ומתחייבת כי במידה ויחויב התאגיד על ידי צד ג' כלשהו לשלם סכום כלשהו לרבות פיצויים בשל הפרת זכויות יוצרים כאמור, תשפה ו/או תפצה את התאגיד מיד עם דרישתו הראשונה.

100. החברה מתחייבת להמציא לתאגיד עם דרישתו הראשונה את כל המסמכים המעידים על זכותה לעשות שימוש בזכויות יוצרים של צדדים שלישיים ככל שיהיו.

ניגודי עניינים

101. החברה מצהירה ומתחייבת כי היא ו/או מי מעובדיה ו/או המועסקים על ידה אינו נמצא במצב של חשש לניגוד עניינים בין עבודתה לפי הסכם זה לבין עבודה עם גופים אחרים הקשורים במישרין או בעקיפין בתאגיד. בכל מקרה של קיום ניגוד עניינים כאמור, מתחייבת החברה להודיע מראש לתאגיד על קיום ניגוד עניינים ולפרט את מהותו.

102. החברה תחתים את עובדיה ו/או המועסקים על ידה וכן כל עובד/מועסק אשר יחליף במהלך ההתקשרות עובד/מועסק קיים על הצהרה ברוח זאת.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

הפסקת ההתקשרות / הפרות

103. בכל מקרה בו החברה לא תעמוד בהתחייבותיה על פי תנאי החוזה, רשאי התאגיד לבטל הסכם זה בהודעה בכתב, החל בתאריך שייקבע על ידי התאגיד בהודעה, זאת לאחר שניתנה לחברה הודעה בכתב בה נדרשה לתקן את ההפרה והחברה לא תיקנה את ההפרה תוך הזמן שייקבע בהודעה.

103.1. מוסכם על החברה כי במקרה בו לא תתוקן ההפרה על ידה לא תהיה זכאית לכל השבה ו/או פיצוי ו/או שיפוי מהתאגיד בעקבות סיום ההסכם.

103.2. נגרמו לתאגיד נזקים, הוצאות ו/או הפסדים עקב אי קיום ההתחייבות ו/או אי תיקון ההפרה, תשפה החברה את התאגיד על כל נזקיו, הוצאותיו ו/או הפסדיו.

104. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל ועל אף האמור בו, רשאי התאגיד לבטל חוזה זה תוך מתן הודעה מוקדמת בכתב בת 14 יום, אם החברה לא החלה בפרויקט במועדים שנקבעו בהסכם ו/או בנספחיו ו/או הפסיקה את פעילותה בניגוד לאמור בהסכם זה ונספחיו ו/או הורשעה בפלילים ו/או שנמנע ממנה לנהל את עסקיה מסיבות משפטיות או ממשיות כגון מתן צו פירוק/פשיטת רגל לרבות מינוי כונס נכסים קבוע או זמני והסדר עם ו/או לטובת נושים, פשיטת רגל או עיקול לרבות עיקול זמני שיש בו כדי להשפיע על יכולתה של החברה לעמוד בהתחייבותיה על פי חוזה זה ולרבות צווים זמניים מכל מין וסוג, המתייחסים או הקשורים לפרויקט במישרין או בעקיפין אשר לא בוטלו ו/או הוסרו בתוך 30 יום.

105. כמפורט בסעי' 8 לעיל, התאגיד יהא רשאי להפסיק את ההתקשרות מכל סיבה שהיא בהודעה בכתב של 60 יום וזאת במשך תקופת ההתקשרות הראשונה.

106. הופסקה ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, יהא רשאי התאגיד למסור את הפרויקט למי שייקבע על ידו.

107. סיום ההתקשרות בשום מקרה לא ישחרר את החברה מכל אחריות או חובה או חבות בגין השירותים שהעניקה לתאגיד עד לאותו מועד או מחובתו וחובת עובדיה לשמור על סודיות.

108. החברה מצהירה בזאת כי במסגרת התמורה שהוצעה על ידה במכרז, נלקחה על ידו בחשבון תקופת ההתקשרות לרבות אפשרויות להארכת החוזה וכי לא תעלה שום טענה בעניין.

ישוב חילוקי דעות

109. מוסכם ומוצהר כי בכל מחלוקת בין הצדדים בנוגע להסכם זה אשר הצדדים לא הצליחו לפתור בדרך של מו"מ ישיר ביניהם, יפנו הצדדים אל מגשר אשר יוסכם ע"י שני הצדדים. לא הגיעו הצדדים להסכמה אודות מגשר מוסכם וזאת תוך 7 ימים מפניית צד אחד למשנהו, ימונה המגשר ע"י יו"ר לשכת עורכי הדין.

110. ככל ופעולת הגישור לא צלחה תוך 60 ימים ממועד מינוי המגשר, רשאים הצדדים לפנות לערכאה המוסמכת כדלהלן:

110.1. תהא סמכות השיפוט העניינית לבית המשפט השלום, יהיה בית המשפט המוסמך, בית המשפט השלום באילת בלבד.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

110.2. תהא הסמכות העניינית מסורה לבית משפט מחוזי, יהיה בית המשפט המחוזי בעיר תל אביב בלבד, בית המשפט המוסמך.

111. אין באמור לעיל בכדי לפגוע בזכותם של הצדדים להגיש לבית המשפט תובענה לבקשה לסעד זמני, כדי למנוע נזק ממשי לצד לחוזה או לצד שלישי.

כללי

112. הסכם זה, על נספחיו, ממצה את כל המוסכם בין הצדדים עד ליום חתימתו. אין כל תוקף לכל מצג, אמירה, הבטחה וכיו"ב אשר קדמו לחתימת הסכם זה. לא יהיה תוקף לכל שינוי ו/או ויתור בהוראות הסכם זה אלא אם נערך על כך מסמך בכתב החתום ע"י שני הצדדים.

113. שום ויתור שיוותר התאגיד לחברה במקרה מסוים לא ייחשב תקדים ו/או ראייה להסכמה לויתור כזה במקרה אחר, ולא ילמדו ממנו גזירה שווה.

114. כתובות הצדדים הינן כמפורט במבוא להסכם זה כל עוד לא הודיע צד למשנהו על שינוי כתובתו. כל הודעה שתשלח בדואר רשום על ידי כל צד למשנהו בהתאם לכתובות הרשומות בתחילת הסכם זה, תיחשב כאילו הגיעה ליעדה לאחר 72 שעות מעת מסירתה בסניף הדואר ואם נמסרה ביד - בעת מסירתה.

ולראיה באו הצדדים על החתום

ביום _____ חודש _____ שנת 2021

החברה

התאגיד

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח א

חוברת המכרז - הצעת החברה

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח ב
ערבות ביצוע

נוסח הערבות

תאריך _____

לכבוד

התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ

ג.א.נ.,

כתב ערבות מס'

הננו ערבים בזאת כלפיכם באופן בלתי חוזר, לסילוק כל סכום עד לסך של 30,000 ₪ (שלושים אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות")¹, המגיע או עשוי להגיע לכם מאת _____ (להלן: "הנערב") בקשר עם חוזה מיום _____ בין הנערב לבין העירוני לתיירות אילת בע"מ

אנו נשלם לכם, תוך שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם, את סכום הערבות בצירוף הפרשי הצמדה למדד כמפורט בסעיף 3 להלן וזאת, מבלי שיהיה עליכם לבסס את דרישתכם או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת הנערב, בתנאי שהסכום הכולל שנשלם על פי ערבות זו, לא יעלה על סכום הערבות בצירוף הפרשי ההצמדה למדד הנקובים להלן.

בערבות זו:

"מדד המחירים לצרכן בישראל"

מדד המחירים לצרכן בישראל, המתפרסם בכל חודש, על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ו/או כל גוף אחר שיבוא במקומה, או כל מדד אחר שיתפרסם במקומו.

"מדד הבסיס"

מדד המחירים לצרכן בישראל אשר פורסם ביום 15 לחודש _____ שנת _____ בגין חודש _____ שנת _____².

"המדד הקובע"

מדד המחירים לצרכן בישראל אשר יתפרסם לאחרונה לפני מועד תשלום סכום הערבות.

"הפרשי הצמדה למדד" - שיעור עליית או ירידת המדד הקובע לעומת מדד הבסיס. אם יתברר, לפני מועד תשלום סכום הערבות, כי המדד הקובע עלה, או ירד, לעומת מדד הבסיס, ישולם סכום הערבות כשהוא מוגדל או מוקטן בהתאם לעליית או ירידת המדד הקובע לעומת מדד הבסיס.

ערבות זו תישאר בתוקפה מתאריך כתב ערבות זה עד לתאריך _____ ועד בכלל.

כל דרישה לתשלום מכוח ערבות זו, צריכה להימסר בכתב לסניפנו על פי הכתובת הרשומה _____, וצריכה להגיע לסניף זה עד יום _____ בשעה _____.

התחייבותנו על פי כתב זה אינה ניתנת להעברה או להסבה.

בכבוד רב,

בנק: _____
סניף: _____

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח ג

לכבוד
תאגיד התיירות העירוני אילת

הנדון: ערבות אישית

אנו הח"מ:

1. _____ ת.ז. _____ כתובת _____
2. _____ ת.ז. _____ כתובת _____
3. _____ ת.ז. _____ כתובת _____

ערבים בזאת באופן אישי, ביחד ולחוד, להתחייבויות ח.פ. _____ (להלן: "החברה") בהתאם להסכם מיום _____ בין תאגיד התיירות העירונית אילת לבין החברה. אנו מסכימים בזאת כי:

1. אנו מסכימים בזאת מראש ובדיעבד לכל שינוי ו/או תיקון ו/או תוספת שנחתמו ו/או שייחתמו ביניכם ובין החברה בקשר לחוזה הנ"ל בין אם הובאו לידיעתנו ובין אם לאו, בין אם אנחנו מסכימים להם ובין אם לאו.
2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מוסכם במפורש כי הסכמתנו הנ"ל חלה גם על שינוי יסודי הפוגע בזכויותינו, שינוי המגדיל את חובות החברה, שינוי בהרכב החברה ו/או בהרכב בעלי מניותיה ו/או זכויותיהם בה, שינוי בזכויות ו/או חבויות החברה, פקיעת ערובה שניתנה להבטחת החיוב הנערב וכו.
3. אנו מסכימים כי כל שינוי ו/או פקיעת ערובה כאמור, לא יפגעו באופן כלשהו בערבותינו ונהיה מנועים מהעלאת כל טענה כי השינוי ו/או פקיעת הערובה פוגע בזכויותינו ו/או מפקיע ו/או מקטין את ערבותינו.
4. אנו מסכימים כי לא תהיו חייבים לדרוש תחילה מהחברה את ביצוע ההתחייבות.
5. ידוע לנו כי רק על סמך האמור לעיל, הנכם מסכימים לקבל את ערבותינו.
6. ערבותינו הינה מוחלטת, בלתי חוזרת, איה ניתנת לביטול ו/או לצמצום והיא תחייב אותנו ואת הבאים מכוחנו.

ולראיה באנו על החתום היום _____ בחודש _____ שנת _____

אישור עו"ד בעל רישיון עריכת דין בישראל:

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה, כי ביום _____ הופיע/הו בפני הערבים המפורטים בסעיפים _____ לעיל וחתמו בפני על כתב ערבות אישית זה.

תאריך: _____

חתימת וחותמת עו"ד

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.שיפוי וביטוח

1. החברה תהא אחראית כלפי התאגיד וכלפי העירייה לכל ההוצאות, הנוקים וההפסדים, הישירים ו/או העקיפים, שיגרמו לתאגיד ו/או לעירייה כתוצאה מהפרת התחייבויותיה כלפיהם ו/או כתוצאה ממעשים או ממחדלים של החברה ו/או של כל הבאים מטעמה, לרבות עובדיה, קבלנים, קבלני משנה ו/או ספקים, במהלך ו/או בקשר עם פרויקט להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר (להלן: "הפרויקט") ותפצה ותשפה את התאגיד ואת העירייה בגין כל נזק או הפסד או הוצאה שתגרם למי מהם כאמור.
2. החברה תהא אחראית כלפי צד שלישי כל שהוא, לכל אבדן ו/או נזק שיגרמו במישרין ו/או בעקיפין על ידי החברה ו/או הבאים מטעמה, לרבות עובדיה ו/או קבלניה ו/או קבלני המשנה שלה ו/או ספקיה, במהלך ו/או בקשר עם הפרויקט. היה והתאגיד ו/או העירייה יתבעו ע"י צד שלישי כל שהוא בגין נזקים שהחברה ו/או מי מטעמה אחראים להם על-פי דין ו/או על-פי הסכם זה, תהיה החברה חייבת בשיפוי ופיצוי התאגיד ו/או העירייה, לפי העניין, מיד עם דרישתם הראשונה בגין כל סכום שהתאגיד ו/או העירייה יחויבו בו כאמור, לרבות כל ההפסדים וההוצאות שיגרמו למי מהם בעניין זה.
3. שום הוראה מהוראות הסכם זה אין בה ולא תתפרש כדי לעשות את התאגיד ו/או את העירייה או כל אדם או גוף הפועלים בשמם או מטעמם אחראים, או כדי לחייבם בפיצויים או אחרת בקשר לנזק לגוף ו/או לרכוש, ישיר ו/או תוצאתי שיגרם לחברה, עובדיה וכל הבאים מטעמה, והיא פוטרת את התאגיד, העירייה, מנהליהם, עובדיהם וכל הבאים מכוחם מכל אחריות לכל אבדן ו/או נזק ו/או הפסד שיגרמו לגופה או לרכושה בבעלותה ו/או באחריותה של החברה ו/או של עובדיה ו/או של קבלנים וקבלני המשנה ו/או ספקיה ו/או של כל אדם או גוף אחר מטעמה, מחמת פעולה, רשלנות, מעשה או מחדל או כל סיבה אחרת הקשורה או הנובעת מהפרויקט (כולל הקמה ו/או פירוק של ציוד או מתקנים ו/או פעולות התארגנות כלשהן) ו/או בקשר עם הפרויקט והחברה לבדה תשא באחריות לתוצאות כל מקרה מהמקרים המפורטים לעיל.
4. החברה מתחייבת לשפות ולפצות את התאגיד ו/או את העירייה, לפי העניין, בגין כל נזק, הוצאה, הפסד או תשלום שמי מהם ישא בו כתוצאה מתביעה ו/או דרישה ו/או טענה שתועלה מצד גורם כלשהו ללא יוצא מהכלל, ובכלל זה עובדים המועסקים בקשר עם הפרויקט ו/או ספקים ו/או קבלני וקבלני משנה.
5. החברה מתחייבת לקיים את כל החוקים והתקנות הקשורים בפרויקט ולהחזיק בכל האישורים הנדרשים מאת הרשויות המוסמכות בקשר עם קיום הפרויקט. החברה אחראית לוודא כי כל הבאים מטעמה ובכלל זה, קבלנים, קבלני משנה (בכל הרבדים), ספקים, מתכננים, יועצים, מפקחים ונותני שירותים אחרים יקיימו את כל החוקים והתקנות הקשורים בעיסוקם ויחזיקו בכל האישורים הנדרשים כאמור לעיל וכן בביטוחים הולמים בהתאם לעיסוקם. בנוסף, ומבלי לגרוע מאחריותה של החברה כלפי התאגיד ו/או העירייה, עובדיהם, מנהליהם וכל הבאים מכוחם, מתחייבת החברה בהסכמים עם כל הבאים מטעמה לרבות קבלנים, קבלני משנה (בכל הרבדים), ספקים, מתכננים, יועצים, מפקחים ונותני שירותים אחרים, יכלל סעיף לפיו הם פוטרים את התאגיד, העירייה, עובדיהם, מנהליהם והבאים מכוחם מכל אחריות לכל אבדן ו/או נזק, ישיר ו/או עקיף, ו/או הפסד שיגרם להם מכל סיבה שהיא ובכלל זה כתוצאה מאבדן ו/או נזק לרכוש המובא על ידם ו/או המשמש אותם בקשר עם הפרויקט וכי המבטח מוותר על כל דרישה לתחלוף ו/או לשיתוף ביטוחי התאגיד ו/או העירייה ו/או הבאים מכוחם. הפטור כאמור, לא יחול לטובת בן אדם שגרם לנזק בזדון.
6. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לעיל, החברה תדאג כי כל הבאים מטעמה ו/או הנוטלים חלק בפרויקט ובכלל זה, קבלנים, קבלני משנה (בכל הרבדים), ספקים, מתכננים, יועצים, מפקחים ונותני שירותים אחרים מחזיקים בביטוחים מתאימים לכיסוי כל הסיכונים הניתנים לביטוח והקשורים בפעילותם, בסכומי ביטוח וגבולות אחריות הולמים והתקפים לכל תקופת פעילותם בקשר עם הפרויקט. במידת הצורך, החברה תשתמש באנשי מקצוע בכדי לעמוד את הסיכונים ולוודא קיום הביטוחים הנחוצים. החברה תהא אחראית כלפי התאגיד, העירייה והבאים מטעמם בגין כל אבדן ו/או נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה שתגרם להם בגין הפרתו את האמור בסעיף זה לרבות דרישה ו/או תביעה שתתקבל אצל מי מהם מגורם כלשהו בקשר עם

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

הפרויקט ואשר מצוי באחריותה של החברה ו/או מי מטעמה ובכלל זה עריכת ביטוחים הולמים כאמור לעיל.

- מבלי לגרוע מהאמור, על החברה לוודא כי ביטוחי כל הגורמים הנוטלים חלק בפרויקט כוללים:
- א. בביטוחי הרכוש יכלול ויתור המבטח על זכות התחלוף ועל זכות לשיתוף ביטוחים לטובת התאגיד והעירייה.
 - ב. ביטוחי החבויות יכלול סעיף שיפוי לטובת התאגיד והעירייה, לרבות בגין אחריותם השילוחית (כולל בגין הוצאות הגנה) וכן סעיף אחריות צולבת.
 - ג. ביטוחים הנערכים על בסיס יום הגשת התביעה יכללו כיסוי רטרואקטיבי שאינו מאוחר מיום תחילת הפעילות של המבטח בקשר עם הפרויקט וכן תקופת גילוי נזקים מאוחרת.
 - ד. יבוטל סייג רשלנות רבתי.
 - ה. יכלול סעיף לפיו הפרה של תנאי מתנאי הפוליסה בתום לב על ידי המבטח לא יגרע מזכויות התאגיד ו/או העירייה לקבלת שיפוי לפי הפוליסה.
 - ו. הביטוחים יכללו סעיף מפורש לפיו הינם קודמים לכל ביטוח שנערך על ידי התאגיד, העירייה והבאים מטעמם וכי המבטח מוותר על כל דרישה לשיתוף ביטוחיהם.
 - ז. הביטוחים יכללו סעיף לפיו המבטח הינו האחראי הבלעדי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות וההשתתפויות העצמיות על פיהן וכי למבטח לא תהא כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כלפי התאגיד ו/או העירייה ו/או הבאים מטעמם בקשר לתשלום, או אי תשלום, הפרמיות ו/או ההשתתפויות העצמיות כאמור.
 - ח. הפוליסות לא יהיה ניתנות לביטול או לצמצום היקף הכיסויים לפיהן מבלי שניתנה לחברה הודעה מראש בכתב בדואר רשום לפחות 30 יום טרם הביטול או צמצום הכיסוי כאמור.
 - ט. לדרישת התאגיד, תעביר החברה לתאגיד, בתוך שבעה (ראה סעיף 24 להסכם) ימי עבודה, הוכחה בדבר קיום הביטוחים כאמור לרבות פרטי חברת הביטוח ומספר הפוליסה. החבה מתחייבת לשתף פעולה עם התאגיד והעירייה, אם תידרש לעשות כן, בכדי למצות את זכויותיהם על-פי הביטוחים שנערכו על ידה ו/או כאמור לעיל.

ביטוח

1. מבלי לגרוע מאחריות החברה על פי הסכם זה ועל פי כל דין, מתחייבת החברה כי לפני תחילת ביצוע עבודתה ובמשך כל תקופת ההסכם יהיו בידיה פוליסות ביטוח תקפות שהוצאו על חשבונה ועל שמה, הכל כמפורט באישור עריכת ביטוח המצורף להסכם זה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו ומסומן כנספח 1ד (להלן: "אישור עריכת ביטוח - החברה"). בנוסף לאמור לעיל, מתחייבת החברה להמשיך ולהחזיק בביטוח אחריות מקצועית לתקופה של שלוש שנים לאחר תום הפרויקט ו/או התקשרותו עם התאגיד (לפי המאוחר). על אף האמור, החברה רשאית שלא לרכוש ביטוח אחריות מקצועית ובלבד כי הרחיבה את ביטוח האחריות כלפי צד שלישי לכלול נזקי גוף הנובעים מאחריותה המקצועית (חריג אחריות מקצועית לעניין נזקי גוף יבוטל).
2. ללא צורך בכל דרישה מצד התאגיד, מתחייבת החברה להמציא לידי התאגיד, בטרם תחל לספק את השירות את "אישור עריכת ביטוח - החברה" כשהוא חתום על ידי חברת ביטוח מורשית בישראל.
3. החברה מצהירה כי ידוע לה שהמצאת "אישור עריכת ביטוח - החברה" כאמור הינה תנאי מתלה ומקדמי לתחילת קשריה עם התאגיד והתאגיד יהיה רשאי למנוע ממנו להתחיל בביצוע ההסכם או לעכב תשלום לחברה כל עוד האישור האמור לא הומצא לו.
4. אי המצאת "אישור עריכת ביטוח - החברה" במועד, כאמור בסעיף 2 לעיל, לא תפגע בהתחייבויות החברה על-פי הסכם זה, לרבות בכל הנוגע לתשלום פיצויים בגין אי עמידה בתנאי ההסכם.
5. **ביטוחים נוספים** - מבלי לגרוע מאחריות החברה על פי הסכם זה ועל פי כל דין, מתחייבת החברה לפני תחילת ביצוע עבודה כלשהי בקשר עם הסכם זה ובמשך כל משך תקופת ההסכם, כי תהינה בידיה פוליסות ביטוח תקפות הכל כמפורט להלן:

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

- 5.1 **ביטוח לכלי רכב** - כולל ביטוח חובה כנדרש על פי הדין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב שבבעלותו או בשימוש של החברה. הביטוח יכלול בנוסף לאמור לעיל הרחבה מיוחדת על פיה חל הביטוח גם על נזקי גוף שאינם מבוטחים במסגרת ביטוח חובה על פי הוראות פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) התש"ל-1970. ביטוח אחריות בגין פגיעה ברכוש של צד ג' עקב השימוש בכלי רכב, בסכום שלא יפחת מ-300,000 ש"ח בגין אירוע אחד.
- הגדרה:** "כלי רכב" לעניין סעיף זה משמע - כלי רכב לרבות מלגוזות, גוררים, גוררים וכלי רכב ממונע מכל סוג.
- לעניין כלי רכב המשמשים קבלנים, קבלני משנה, ספקים וכל מי מטעמה של החברה, על החברה חלה האחריות לוודא כי הם מחזיקים בביטוחים המפורטים בסעיף זה.
- 5.2 **ביטוח כנגד אבדן ו/או נזק לציוד עבודה, מתקנים, ציוד, מלאי ולכל רכוש אחר** המשמש את החברה ו/או כל הבאים מטעמה בקשר עם הפרויקט. החברה רשאית שלא לערוך ביטוח זה, אך הפטור מאחריות כמפורט בסעיף 8 להלן יחול גם לגבי כל אבדן או נזק כאמור לעיל, כאילו נערך הביטוח בגינו.
- 5.3 **כל ביטוח נוסף או משלים** אשר לדעת החברה נדרש כנגד כל הסיכונים ו/או הנזקים האפשריים שהיא אחראית להם לפי הסכם זה ולפי כל דין ואשר אינם כלולים בביטוחי החברה האחרים.
6. החברה מתחייבת למלא אחר תנאי פוליסות הביטוח הנערכות על ידו, לשלם את דמי הביטוח במלואם ובמועד, לדאוג ולוודא כי ביטוחיו יחודשו מעת לעת לפי הצורך ויהיו בתוקף במשך כל תקופת הפרויקט (לרבות פעילות הרכבה, פירוק, הכנה או פעילות אחרת בקשר עם הפרויקט) ולעניין ביטוח אחריות מקצועית גם לתקופה נוספת כאמור בסעיף 1 לעיל.
7. בוטלו הביטוחים בטרם פג תוקף הסכם זה מסיבה כלשהי והחבה לא המציאה "אישור עריכת ביטוח - החברה" אחר, או לא חידשה ביטוחים כמתחייב על-פי הסכם זה, יהיה התאגיד רשאי (אך לא חייב) לבצע את הביטוחים תחתיו ולשלם את דמי הביטוח אם לא ישלם לדרישתו. התאגיד יהיה רשאי לנכות תשלומים אלו מכל סכום שיגיע ממנו לחברה בכל זמן שהוא או לגבותם מהחברה בכל דרך אחרת.
8. החברה פוטרת, בשמה ובשם הקבלנים, הספקים וכל הבאים מטעמה ו/או מכוחה, את התאגיד, העירייה, עובדיה, מנהליהם וכל הפועלים מטעמם, מכל אחריות בגין כל אבדן ו/או נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה שתגרם להם לרבות במפורש לרכוש המובא על ידם ו/או על ידי מי מטעמם ו/או המשמש בקשר עם הפרויקט והיא תשפה את התאגיד ואת העירייה בגין כל תביעה ו/או דרישה שתתקבל אצלם בקשר עם אבדן ו/או נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה בקשר לרכוש כאמור ו/או בקשר עם פעילותם.
9. החברה מתחייבת לדאוג כי נוהלי הבטיחות אשר יקבעו מעת לעת על ידי הרשויות המוסמכות ו/או המבטח יקוימו על ידה ועל ידי כל הבאים מטעמה. כן מתחייבת החברה שלא לעשות ו/או לא להתיר לאחר לעשות כל מעשה או מחדל אשר עלולים לגרום לנזק כלשהו לרכוש ו/או אשר יש בהם כדי לסכן חיי אדם.
10. למען הסר ספק, מוסכם בזאת כי קביעת גבולות האחריות כמפורט ב"אישור עריכת ביטוח - החברה" הינה בבחינת דרישה מזערית המוטלת על החברה שאינה פותרת אותו ממלוא חבותה לפי הסכם זה. על החברה לבחון את החשיפה לחבות ולקבוע את גבולות האחריות בהתאם. החברה מצהירה ומאשרת כי היא תהיה מנועה מלהעלות כל טענה ו/או דרישה כלפי התאגיד ו/או מי מטעמו בכל הקשור לגבולות האחריות המזעריים כאמור.
11. החברה מתחייבת לוודא כי כל הבאים מטעמה ו/או הנוטלים חלק בפרויקט ובכלל זה, קבלנים, קבלני משנה (בכל הרבדים), ספקים, מתכננים, יועצים, מפקחים ונותני שירותים אחרים יהיו מודעים להוראות הסכם זה ולהוראות הבטיחות ויפעלו לפיהם וכן כי הם יפטרו את התאגיד, העירייה, מנהליהם, עובדיהם וכל הבאים מכוחם מכל אחריות לכל אבדן ו/או נזק ו/או הפסד העלולים להיגרם לגופם או לרכוש בבעלותם ו/או באחריותם של הנ"ל.

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

נספח שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.1

אישור עריכת ביטוח - חברה

| תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY) | | אישור קיום ביטוחים | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------|------------|---|----------------------|--|--|
| אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור. | | | | | | | |
| מבקש האישור | | המבוטח | | אופי העסקה | | מעמד מבקש האישור | |
| שם התאגיד העירוני לתירות אילת בע"מ /או עיריית אילת /או גופים עירוניים | | שם | | נדל"ן <input type="checkbox"/> שירותים <input checked="" type="checkbox"/> אספקת מוצרים <input checked="" type="checkbox"/> | | ממשכיר <input type="checkbox"/> שוכר <input type="checkbox"/> זכיון <input type="checkbox"/> קבלני משנה <input type="checkbox"/> מזמין שירותים <input checked="" type="checkbox"/> מזמין מוצרים <input type="checkbox"/> אחר: <input checked="" type="checkbox"/> תאגיד תירות, מוזמין, רשות מוניציפלית | |
| ת.ז.ח.פ. 514695972 | | ת.ז.ח.פ. | | אחר: הפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר | | | |
| מען העוגן 6 יח' 21 בית הגשר ת.ד. 4298, אילת | | מען | | | | | |
| כיסויים | | | | | | | |
| כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים יש לציין קוד כיסוי בהתאם לנספח ד' | גבול האחריות/ סכום ביטוח | | תאריך סיום | תחילה | נוסח ומהדורת הפוליסה | מספר הפוליסה | סוג הביטוח חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח |
| | מטבע | סכום | | | | | |
| 328, 309 | ש"ח | | | | | | רכוש |
| ,304, 302, 309, 307, 321, 315, 328, 322, 329 | ש"ח | 20,000,000 | | | | | צד ג' – כולל ביטול חריג אחריות מקצועית לנזקי גוף |
| ,309, 304, 328, 319 | ש"ח | 20,000,000 | | | | | אחריות מעבידים |
| ,304, 309, 321, 332, 328, 12) (חודשים) | ש"ח | 5,000,000 | | | | | אחריות המוצר |
| ,304, 303, 321, 309, 325, 322, 327, 326, 6) 332, 328 (חודשים) | ש"ח | 4,000,000 | | | | | אחריות מקצועית |
| פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה המפורטת בנספח ג'): 100,030 | | | | | | | |
| ביטול/שינוי הפוליסה | | | | | | | |
| שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא 60 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול. | | | | | | | |
| חתימת האישור | | | | | | | |

מכרז 1/2021

להפעלת מערך כלי תחבורה זעירים שיתופיים, ללא תחנות עגינה

בעיר אילת המבוסס על טכנולוגיית סלולר

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY) | אישור קיום ביטוחים |
| המבטח: | |

* ניתן לבטל ביטוח אחריות מקצועית בכפוף לביטול חריג אחריות מקצועית בפוליסה צד ג' וההיפך.

עמוד 41 מתוך 41