

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

## התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ

מכרז 1/2019

### להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ (חל"צ 514695972) (להלן: "התאגיד") מעוניין לקבל הצעות להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת.

(להלן: "הפרויקט").

### חלק א' – הזמנה להציע הצעות

פרק א' – כללי;

נספחי המכרז:

א.	הצהרת המשתתף במכרז
ב.	תצהיר לפי סעיף 2ב לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976
ג.	נוסח ערבות מכרז
ד.	רשימת בנקים וחברות ביטוח המורשים להוציא ערבות
ה.	הצהרה על פרטי משתתף במכרז
ו.	1- מפרט טכני. 2- הצעה מילולית של המשתתף במכרז.
ז.	הצעה כספית של המשתתף במכרז
ח.	תצהיר להוכחת ניסיון לצורך ניקוד מרכיב הניסיון בניקוד האיכותי

### חלק ב' – החוזה ונספחיו

נוסח החוזה עם הזוכה ונספחיו;

## חלק א- כללי

### מבוא: עקרונות הפרויקט – תנאים בסיסיים:

להלן העקרונות הבסיסיים של הפרויקט אשר על ההצעה לעמוד בהם באופן מלא:

1. עיריית אילת באמצעות התאגיד מעוניינת להקים תחנות אוטובוס ממוזגות בעיר אילת כאשר המיקום המדויק של כל תחנה יימסר על ידי העירייה על פי שיקול דעתה הבלעדי.
2. במסגרת הפרויקט, המציע הזוכה יקים בין שלוש תחנות אוטובוס ממוזגות עם מסך אלקטרוני. קיימת לתאגיד אופציה להזמין מאת הזוכה תחנות נוספות בתנאי ההצעה.
3. בכל התחנות יהיו מסכים אלקטרוניים בהתאם למפורט במכרז זה.
4. המציע יגיש הצעה מילולית שתתייחס בעיקר לעיצוב התחנות על פי המפרט המפורט במכרז והצעה כספית בה ינקוב המציע בתמורה אותה הוא דורש להקמת כל תחנה, מסגרת האחריות וכן תמורה עבור שירות בהתאם למפורט במסמכי המכרז.
5. המציע יתייחס בהצעה הכספית גם לעלות פירוק והריסת התחנות הקיימות על ידו אם כי אין התאגיד מתחייב לקבל הצעה זו וייתכן כי העירייה תבצע פעולה זו בעצמה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
6. מובהר כי הצעת המציע על נספחיה ומרכיביה צריכה לעמוד באישור משרד התחבורה.
7. מובהר כי ככל ויידרשו שינויים ו/או התאמות במפרט על ידי העירייה ו/או משרד התחבורה ו/או כל גוף שלטוני או ציבורי אחר על המציע לעמוד בדרישות אלו ללא תשלום נוסף ולא תהיה לו שום טענה בקשר עם כך כלפי התאגיד ו/או העירייה.
8. הצבת התחנות וכל הטיפול בהן ללא יוצא מן הכלל ייעשה על פי כל דין ו/או תקנה ו/או לפי כל הנחייה מטעם העירייה ו/או משרד התחבורה ו/או כל גוף שלטוני או ציבורי אחר.
9. אין צורך בקבלת היתר בניה עבור התחנות.

### תנאי הסף להשתתפות הינם כדלהלן:

10. רכישת מסמכי המכרז.
11. המשתתף בעל ניסיון מוכח בייצור ואספקה של סככות המתנה לאוטובוס במרחב הציבורי, עבור 3 רשויות מקומיות בישראל לפחות, במהלך חמש השנים שקדמו להגשת הצעתו.
12. הגשת מסמכי המכרז על כל נספחיהם באופן שלם ומלא לרבות הגשת ערבות בנקאית אוטונומית בסך של 30,000 ₪ (שלושים אלף ₪) בנוסח המפורט בנספח ג.

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

13. היקף הפעילות הכספית של המשתתף במכרז בשלוש השנים האחרונות הינו לכל הפחות סך של 3,000,000 ₪ (שלושה מיליון ₪) לכל הפחות. המציע יגיש אישור רו"ח בגין כך.
14. הצגת אישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 לרבות ניכוי מס במקור.

#### המפרט הטכני :

15. על ההצעה לעמוד באופן מדויק בכל תנאי המפרטים **המפורטים בנספח 11** .

#### ההצעה המילולית מטעם המציע (נספח 21 למכרז):

16. על בסיס המפרט שצורף כנספח 11, יגיש המציע בהצעה המילולית תיאור מפורט של הפרויקט שיכלול את כל הרכיבים, אופן ההתקנה וההרכבה כולל חיבורי חשמל, סוג החומרים, חיישנים, מערכת מיזוג, גודל, חיבור וכיוצא בזה.
17. המציע יגיש עד שתי הצעות עיצוב לתחנות העומדות בתנאי המפרט. ככל ותוגש יותר מהצעה אחת התאגיד יבחר מבין ההצעות על פי שיקול דעתו.

#### ההצעה הכספית מטעם המציע (נספח 2 למכרז):

18. ההצעה הכספית תתייחס לעלות הסופית והכוללת של ייצור, אספקה והתקנה של תחנה אחת על כל מרכיביה והקשור בה לרבות חיבור לחשמל, תקשורת וכל חיבור ו/או מערכת הדרושה לצורך תפעול מלא של התחנה, אחריות ושירות מעבר למינימום הנדרש במפרט.

#### לוחות זמנים:

19. להלן לוחות זמני הפרויקט:
20. בתוך 14 יום מיום חתימת ההסכם עם הזוכה יוגשו לתאגיד תכניות ביצוע ומוקאפ **מפורטות** לצורך הגשה למשרד התחבורה. התכניות צריכות להיות חתומות על ידי קונסטרוקטור, מהנדס חשמל, נגישות וכל אישור או היתר הנדרש על פי דין או שידרש על ידי משרד התחבורה ו/או התאגיד.
21. עם קבלת האישור ממשרד התחבורה יקבל הזוכה הנחיות מאת התאגיד בעניין מועד ההתקנה, מיקום התחנות המדויק והצדדים יתאמו את כל פרטי ההתקנה.
22. בתוך 75 יום מיום אישור משרד התחבורה התחנות יהיו פעילות ותקינות ובטוחות לשימוש הציבור הרחב ולאחר שהתקבלו כל האישורים הדרושים לרבות קונסטרוקציה, חשמל, נגישות וכל אישור או היתר הנדרש על פי דין ו/או משרד התחבורה ו/או התאגיד.

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

### **רכישת מסמכי המכרז:**

23. את מסמכי המכרז ניתן לרכוש במשרדי התאגיד, אשר כתובתם כיכר העוגן 6 יחידה 21, בית הגשר, קומה 2 באילת (להלן: "משרדי התאגיד"), תמורת סך של 1,000 ₪ שישולמו באמצעות המחאה, שזמן פירעונה הינו יום רכישת מסמכי המכרז, לפקודת התאגיד העירוני לתירות אילת בע"מ ושלא יוחזרו בכל מקרה. רכישת מסמכי המכרז הינה **תנאי להשתתפות** בו.
24. מודגש בזאת, כי את מסמכי המכרז ונספחיו יש להגיש בשפה העברית בלבד.
25. לברורים בקשר לרכישת מסמכי המכרז ניתן לפנות לתאגיד, בטלפון 08-6340253 פקסימיליה 08-6375729, בימים א' - ה', בין שעות 08:00 – 15:00.
26. ניתן לעיין במסמכי המכרז, ללא תשלום, במשרדי התאגיד וזאת, בתיאום מראש עם נציג התאגיד בטלפון 08-6340253.

### **סתירות במסמכים ושאלות הבהרה**

27. שאלות והבהרות בנוגע למסמכי המכרז, לרבות בקשר עם סתירות, שגיאות, אי התאמות או ספק כלשהו בקשר למובן המדויק של כל סעיף או פרט, במסמך כלשהו ממסמכי המכרז, תתקבלנה אך ורק מרוכשי המכרז, בשפה העברית ובכתב בלבד, וזאת עד ולא יאוחר מיום 20.03.2019 שעה 12:00. את השאלות יש להפנות לתאגיד באמצעות פקסימיליה מס' 08-6375729 או למייל בכתובת [rst@eilat.muni.il](mailto:rst@eilat.muni.il).
28. תשובות התאגיד תהינה בכתב לכתובת דוא"ל, או למספר פקס אותם ימסור השואל. התאגיד יפיץ את תשובותיו לכל המציעים אשר רכשו את מסמכי המכרז, עפ"י מספר הפקס / כתובת הדוא"ל אותו יספקו המציעים.
29. מכתבי התשובה של התאגיד לשאלות המציעים, כמו גם מכתבי הבהרה, תוספות ושינויים, שהתאגיד יוציא, אם יוציא, למציעים, לפני מועד הגשת ההצעות, יהוו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, וכל מציע מחויב לצרפם להצעתו, כשהם חתומים על ידו, כחלק ממסמכי המכרז כאמור להלן. התאגיד יהיה רשאי לפסול הצעה שלא צורפו אליה המכתבים הנ"ל, כשהם חתומים ע"י המציע.
30. כל תשובה של התאגיד ו/או של נציגו למציע, תהא בכתב בלבד ולא יהיה כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. התאגיד לא יהיה אחראי להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיו ו/או שלוחיו בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה והקשר בין התאגיד למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

31. התאגיד יהיה רשאי, בכל עת, עד למועד האחרון להגשת המכרז, להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז, ביוזמתו, או בתשובה לשאלות המשתתפים. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז.
32. מציע יהיה מנוע מלטעון טענות כלשהן בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכדו', וטענות כאלה מצד מציע שלא ינהג כאמור לעיל, לא תישמענה.

#### **מועד ומקום הגשת ההצעות ואופן הגשתן**

33. על המציע להכניס את ההצעה בצרוף כל מסמכי המכרז כשהם מלאים וחתומים על ידי המציע, לתיבת ההצעות של התאגיד אשר תוצב במשרדי התאגיד וזאת עד ליום 02.04.2019 בשעה 12:00 (להלן: "המועד הקובע").
34. מעטפה שלא תוכנס לתיבת ההצעות במועד האמור, לא תחשב כמעטפה שנמסרה במועד.
35. כל שינוי או מחיקה או תיקון או תוספת שיעשו במסמכי המכרז או כל הסתייגות לגביהם, בין אם על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, יחשבו כאילו לא נכתבו ו/או עלולים לגרום לפסילת ההצעה, הכל עפ"י שיקול דעתו הבלעדי של התאגיד.
36. התאגיד לא יחזיר ולא ישתף בשום צורה בהוצאות כלשהן, הכרוכות בהכנת ההצעה ובהגשתה ו/או בהשתתפות בה, לרבות בגין הבדיקות המוקדמות או כל הוצאות אחרות שהן.

#### **זימון לועדת מכרזים ושאלות הבהרה למציעים:**

37. התאגיד יהיה רשאי (אך לא חייב) לזמן את מי מהמציעים לדיון בועדת מכרזים לצורך הבהרה ו/או בירור נתונים.
38. התאגיד יהיה רשאי לשאול את מי מהמציעים שאלות הבהרה או שאלות שיעלו כתוצאה מהצעתו לרבות בקשה להשלמת מסמכים ו/או נתונים ו/או מידע נוסף אשר אלה ייחשבו כחלק בלתי נפרד מההצעה ויובאו גם בפני ועדת המכרזים.
39. ככל וכתוצאה מקבלת תשובות ממציע זה או אחר יהיה צורך לשינוי מהותי ממבנה טיטת ההסכם המצורף ו/או המכרז, התאגיד יהיה רשאי להביא מידע זה לידיעת יתר המשתתפים בכל שלב ואלה יוכלו לבקש להגיש הבהרות ו/או מסמכים ו/או נתונים משלימים גם מטעמים ככל והתאגיד יבקש זאת.

#### **מסמכים שעל המציע לצרף להצעתו**

40. על המציע להגיש את מסמכי המכרז ונספחיהם ללא יוצא מן הכלל כאשר הם חתומים בכל עמוד ועמוד. בנוסף, על המציע לצרף להצעתו:

- 40.1 **מפרטים טכניים של התחנות (לנספח 21 – הצעה מילולית):**
- 37.1.2 סט תכניות בק.מ 1:20 - תכנית, מבטים, חזיתות, חתכים, מידות ועובי חומרים.
  - 37.1.3 שרטוטים המתארים ביסוס ועיגון מתקני טוטים, וכן שרטוטים המתארים את מערכות החשמל, והתאורה.
  - 37.1.4 תכניות חשמל לתחנה הכוללות תיאור אמצעי ניתוק והארקה (מאושרות ע"י יועץ מוסמך).
  - 37.1.5 המפרטים המוצעים יהיו מאושרים בחתימת מהנדס קונסטרוקציה מוסמך בישראל.
  - 37.1.6 על ההצעה לשקף באופן המדויק ביותר את הדגם המוצע, באמצעות צירוף של הדמיות תלת ממדיות צבעוניות.
  - 37.1.7 מפרט המסך האלקטרוני המוצע.
  - 37.1.8 מפרט יחידת המיזוג המוצעת.
- 40.2 אישור רו"ח/עו"ד בדבר זהות המורשים להתחייב בשמו.
- 40.3 כל האישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים.
- 40.4 אישור מפקיד השומה או רואה חשבון המעיד שהוא מנהל פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה וחוק מס ערך מוסף.
- 40.5 מסמכים להוכחת עמידתו בתנאי הסף ו/או להוכחת כל הצהרותיו לרבות במרכיבי הניקוד כגון ניסיון לרבות אישורים, אישורים מרו"ח ומסמכים נוספים רלוונטיים.
- 40.6 ערבות בנקאית אוטונומית בנוסח נספח ג.
41. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים כאמור, תהיה ועדת המכרזים רשאית, אך לא חייבת, לפסול אותה מטעם זה בלבד. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים מוגשים, לרבות רישום במע"מ, תעודת עוסק מורשה (ובמס הכנסה) אישור על ניהול ספרים, יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף המציע אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
42. מובהר כי כל האישורים צריכים להיות בתוקף למועד הגשת הצעה וברי כי למשך כל תקופת החוזה ככל וייחתם מול המציע.
- 43. ערבות המכרז**
44. כל משתתף במכרז חייב לצרף להצעתו ערבות בנקאית, על סך 30,000 ₪ ( שלושים אלף שקלים חדשים) לפקודת התאגיד (להלן: "ערבות המכרז" או "הערבות") להבטחת הצעתו במכרז

## מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

וחתימתו על החוזה במועד שיקבע לכך ע"י התאגיד. נוסח הערבות, תנאיה וסכומה יהיו על פי נוסח נספח ג למכרז.

45. הערבות תהיה בתוקף עד ליום 01/07/2019 אולם, התאגיד יהיה רשאי לדרוש מן המציעים להאריך את תוקפה של הערבות למשך תקופה של עד 6 חודשים נוספים. מציע שלא יפעל בהתאם לדרישה כאמור תפקע הצעתו.

46. משתתף במכרז שלא יצרף ערבות כנדרש, הצעתו תפסל.

47. מובהר כי על אף האמור לעיל תהא ועדת המכרזים רשאית, אך לא חייבת, למחול על פגם בערבות, אם על פי מיטב שיקול דעתה מדובר בפגם שאינו נגוע בחוסר תום לב, הוא טכני במהות ואין בו כדי להקנות למציע יתרון בלתי הוגן או כדי לפגוע בעקרון השוויון בין המשתתפים.

48. התאגיד יהיה רשאי לחלט את סכום הערבות או כל חלק ממנו כל אימת שהמשתתף לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז או אם התקיים בו אחד מאלה, וזאת לאחר שתינתן לו הזדמנות להשמיע את טענותיו:

48.1. הוא נהג במהלך המכרז בחוסר תום לב, בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.

48.2. הוא מסר לוועדת המכרזים מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק.

48.3. הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

48.4. אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של התאגיד עמו.

49. משתתף במכרז שהצעתו לא זכתה, תוחזר לו ערבות המכרז שצירף תוך ארבעה עשר (14) ימים ממועד חתימת התאגיד על החוזה עם הזוכה.

50. אם יפעל משתתף כאמור באחד או יותר מן הסעיפים 44.1-44.4 שלעיל, או אם לא יחתום הזוכה על חוזה ההתקשרות (חלק ב' למכרז) במועד שייקבע ע"י התאגיד, יהיה התאגיד רשאי לחלט את סכום הערבות שהפקיד לטובתו, ומוסכם על המציע כי סכום זה מהווה הערכה סבירה ומוסכמת מראש של פיצוי ראוי מינימאלי, אינו טעון הוכחת נזק, בגין הפרה כזו של תנאי המכרז, זאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת של התאגיד לרבות תביעה לאכיפת ההסכם ו/או תביעת כל נזק העולה על סכום הערבות.

### 51. אמות מידה:

52. ההצעות ייבחנו לפי קריטריון של **איכות (30%) ותמורה כספית (70%)**. בחינת ועדת מכרזים

53. **תמורה כספית:** על פי ההצעה הכספית שגיגש המציע.

54. **איכות:** על פי הטבלה שלהלן:

**פרמטרים לניקוד איכות**

פרמטר	ניקוד מקסימלי	הערות לניקוד
ניסיון המציע	10 נקודות	יש לצרף מסמכים המעידים על ניסיון. 5 שנות ניסיון – 5 נקודות. 5-7 שנות ניסיון – 7 נקודות. 7-10 שנות ניסיון – 10 נקודות.
התרשמות ממערך ההפעלה המוצע על כל מרכיביו לרבות בהיבט העיצובי.	20 נקודות	
התמורה הכספית.	70 נקודות	
סה"כ	<b>100</b>	

55. ציון זהה למספר הצעות: אם מספר מציעים יקבלו ציון משוקלל זהה יהיה התאגיד רשאי לערוך הליך תחרותי נוסף בו יוכלו להגיש מציעים אלה הצעה משופרת מהצעתם המקורית בכתב. התאגיד יחזור על ההליך כאמור עד קבלת הצעה אחת בודדת, אשר תזכה לציון הגבוה ביותר.

**חתימה על ההסכם**

56. המציע שיזכה במכרז יידרש לחתום על הסכם ההתקשרות המצורף לחלק ב' של המכרז, בתוך ארבעה (4) ימים ממועד ההודעה על הזכייה במכרז.

57. מבלי לגרוע מן הדין או מן ההסכם מובהר כי כל אחת מאלה מהווה הפרה יסודית של ההסכם: אי חתימה על ההסכם, אי המצאת ערבות ביצוע, אי המצאת אישורי ביטוח.

58. במקרה של אי התייצבות המציע הזוכה לחתום על החוזה בפרק הזמן הנקוב לעיל, וכן במקרה של הפרה יסודית אחרת של החוזה בסמוך לאחר חתימתו רשאי התאגיד לבחור במציע אחר כזוכה במכרז, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות שיש לתאגיד כלפי המפר. במקרה כזה יחול הכלל האמור לעיל וכל הוראות מכרז זה על נספחיו על הזוכה החלופי.

59. משחתם התאגיד על החוזה עם המציע הזוכה, תוחזר לזוכה ערבות המכרז, וזאת כנגד מסירת ערבות ביצוע בנקאית אוטונומית בהתאם לתנאי החוזה.

60. אם לא יפקיד הזוכה ערבות כאמור לעיל, יהיה התאגיד רשאי לחלט את מלוא סכום הערבות מכרז, כפיצוי מינימאלי מוסכם מוערך וקבוע מראש, ללא כל צורך בהוכחת נזק, בגין הנזקים וההוצאות שנגרמו לו ולבטל את הודעת הזכייה שקיבל המציע, והכל מבלי לפגוע ומבלי לגרוע



מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

מכל זכויותיו של התאגיד עפ"י כל דין ו/או עפ"י התחייבות הזוכה, עפ"י מסמכי המכרז ו/או עפ"י החוזה, לרבות הזכות לתבוע אכיפה ו/או פיצויים עבור נזקים העולים על הסכום האמור, אם יהיו כאלה.

### הוראות נוספות

61. התאגיד אינו מתחייב לקבל את ההצעה הכספית הטובה ביותר או הצעה כל שהיא ושומר לעצמו את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתו הבלעדי.
62. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, עלולה להידחות כל הצעה, שאיננה שלמה או ברורה או ערוכה שלא עפ"י הוראות המכרז או הכוללת הסתייגויות וזאת עפ"י שיקול דעתו הסופי והבלעדי של התאגיד.
63. מבלי לפגוע באמור לעיל, התאגיד שומר לעצמו את הזכות לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר הגשת ההצעות, בין מסיבות שקשורות בהליך המכרז ו/או ההצעות שתתקבלנה, בין מסיבות תקציביות ובין מסיבות של שינוי מדיניות התאגיד ו/או עיריית אילת, או כל סיבה אחרת. המציע מוותר מראש על כל טענה כלפי התאגיד בעניין הוצאות ו/או הפסדים ו/או נזקים הקשורים בעריכת הצעה למכרז אשר יבוטל כאמור.
64. מובהר כי ייתכן ויחולו עיכובים בהליכי המכרז והוא מוותר על כל טענה בקשר עם כך וכן מתחייב להאריך את תוקף הצעתו בהתאם לתנאי מכרז זה ודרישת התאגיד.
65. התאגיד יהיה רשאי, אך לא חייב, לזמן כל בעל הצעה כדי לברר פרטים במסמכי ההצעה שהגיש וכן פרטים אחרים הדרושים לה לצורך החלטה ו/או לבקש מהמציע לספק לו נתונים משלימים, כדי להוכיח את עמידתו בתנאי הסף האמורים לעיל ו/או לאפשר למציע לתקן פגמים בהצעתו, וזאת אם לפי שיקול דעתו הפגם נגרם בתום לב ואין בתיקונו בדרך האמורה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.
66. אין למחוק ו/או לתקן דבר במסמכי המכרז. אי עמידה בדרישה זו כמוה בהסתייגות והיא עשויה לפסול את ההצעה.

**בכבוד רב,**

**יוסי חן, מנכ"ל**

## נספח א

### הצהרת המשתתף במכרז

לכבוד

#### התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז הפרויקט להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת (להלן: "הפרויקט"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזה, כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז ואנו מגישים להלן את הצעתנו לתאגיד בקשר לפרויקט. אנו מצהירים כי הצעתנו זו ניתנה לאחר בחינת כל המידע ו/או הנתונים הנדרשים וכי יש בידנו את כל היכולות, אמצעים, כישורים ונתונים לצורך עמידה בתנאי המכרז והחוזה.

2. אנו מצהירים כי למציע שלהלן מחזור כספי של \_\_\_\_\_ ש"ח בכל אחת מהשנים \_\_\_\_\_.

3. אנו מצהירים כי למציע ניסיון מוכח של \_\_\_\_\_ שנים (בשבע השנים שקדמו להצעה) בייצור ואספקת סככות המתנה לאוטובוס במרחב הציבורי עבור הרשויות המקומיות הבאות:

4. לצורך הוכחת הצהרתנו בסעיף 3 לעיל, אנו מבקשים להסתמך על\*: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\* כאן יפרט המציע פרטים המלמדים אודות הצהרתנו בסעיף 3 לעיל ויצרף מסמכים המעידים אודות האמור בהצהרתנו.

5. אנו מצהירים בזה, כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים.

6. בהתאם לתנאי המכרז מצרפים ערבות בנקאית בנוסח המצ"ב.

7. אם מסיבה כל שהיא – לאחר הגשת הצעה ו/או לאחר ראיון ו/או לאחר קבלת או דרישת הבהרות או נתונים מטעמנו לדרישת התאגיד, נחזור בנו מההצעה אנו מסכימים שאת ערבות שצרפנו להצעה, כולה או מקצתה, תחלטו כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש וזאת, מבלי לפגוע בכל סעד לו הנכם זכאים על פי עפ"י דין.

8. אנו מצהירים, כי הצעתנו היא בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד בשמו מוגשת ההצעה, כי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

9. על המציע לציין במדויק את הפרטים הבאים:

9.1 שם המציע:

\_\_\_\_\_;

(יש לצרף תדפיס של החברה ממרשם המתנהל כדין ותעודת התאגדות של החברה כמפורט במסמכי המכרז);

9.2 כתובת:

\_\_\_\_\_;

9.3 שם איש קשר:

\_\_\_\_\_;

9.4 טלפון:

\_\_\_\_\_;

9.5 פקסימיליה:

\_\_\_\_\_;

9.6 כתובת דואר אלקטרוני:

\_\_\_\_\_;

9.7 מספר עוסק מורשה:

\_\_\_\_\_;

9.8 מספר החברה:

\_\_\_\_\_;

10. שמות בעלי זכות החתימה אצל המציע:

מספר זהות חתימה	שם משפחה	שם פרטי	דוגמת

11. אנו מצהירים בזאת, כי \_\_\_\_\_ בעלת ת.ז./דרכון מס' \_\_\_\_\_

המשמש/ת כ- \_\_\_\_\_ אצל המציע, הוסמך/כה על ידי

\_\_\_\_\_ \* לחתום על הצעה זו ונספחיה, בשם

\_\_\_\_\_ \* ולהוות איש/ת קשר לניהול המו"מ נשוא הצעה זאת.

\* כאן ימולא שם התאגיד אשר צוין בסעיף 2 לעיל ופרטיו של אדם מטעם המשתתף במכרז, אשר הוסמך על ידי התאגיד הנ"ל, לחתום כאמור.

אנו החתומים מטה מאשרים בזאת, כי הפרטים שמסרנו על מעמדנו המשפטי בטופס זה מדויקים ועדכניים.

\_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_ שם פרטי \_\_\_\_\_ שם משפחה \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

_____	_____	_____	_____
חתימה	שם משפחה	שם פרטי	תאריך
_____	_____	_____	_____
חתימה	שם משפחה	שם פרטי	תאריך

\_\_\_\_\_

**חתימת וחותמת המשתתף במכרז**

**אישור עו"ד בעל רשיון עריכת דין בישראל**

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_ מרחוב \_\_\_\_\_ מאשר בזאת כי  
ביום \_\_\_\_\_, הופיעה לפני מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה/תה עצמו/ה לפי תעודת  
זהות מס' \_\_\_\_\_ / המוכרת לי אישית, וחתם/מה על הצהרתו/ה לעיל לאחר שהזהרתי  
אותו/ה, כי עליו/ה להצהיר את האמת, וכי יהא/תהא צפוי/יה לכל העונשים הקבועים בחוק, אם לא  
יעשה/תעשה כן.

\_\_\_\_\_  
עו"ד ,

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

## נספח ב

### תצהיר לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976:

נספח למכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת (להלן: "הפרויקט").  
אני הח"מ, \_\_\_\_\_, נושא ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר שהזהרתי כחוק כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/יה לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב, כדלקמן:

1. הנני עושה תצהירי זה כתמיכה להצעה במכרז בקשר לפרויקט.
  2. הנני מכהן אצל המציע בתפקיד \_\_\_\_\_ ומוסמך ליתן תצהיר זה מטעמו.
  3. למיטב ידיעתי, עד מועד הגשת ההצעה, לא הורשעו המשתתף במכרז ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות, ואם הורשעו ביותר משתי עבירות - כי במועד הגשת ההצעה חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
- לעניין סעיף זה, כל המונחים יהיו כמשמעותם בסעיף 2(א) לחוק.  
זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

---

חתימת המוסמך מטעם המשתתף במכרז

### אישור עו"ד בעל רשיון עריכת דין בישראל

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_ מרחוב \_\_\_\_\_ מאשר בזאת כי ביום \_\_\_\_\_, הופיע/ה לפני מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה/תה עצמו/ה לפי תעודת זהות מס' \_\_\_\_\_ / המוכר/ת לי אישית, וחתם/מה על תצהיר זה לאחר שהזהרתי אותו/ה, כי עליו/ה להצהיר את האמת, וכי יהא/תהא צפוי/יה לכל העונשים הקבועים בחוק, אם לא יעשה/תעשה כן.

---

עו"ד \_\_\_\_\_,

## נספח ג

### נוסח ערבות מכרז

תאריך \_\_\_\_\_

לכבוד  
התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ

ג.א.נ.,

כתב ערבות מס' \_\_\_\_\_

1. הננו ערבים בזאת כלפיכם באופן בלתי חוזר, לסילוק כל סכום עד לסך של 30,000 ₪ ( שלושים אלף שקלים חדשים) כולל מע"מ (להלן: "סכום הערבות"), המגיע או עשוי להגיע לכם מאת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") בקשר עם ההצעה אשר הגיש לתאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ במכרז לפרויקט להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת.

2. אנו נשלם לכם, תוך שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם, את סכום הערבות בצירוף הפרשי הצמדה למדד כמפורט בסעיף 3 להלן וזאת, מבלי שיהיה עליכם לבסס את דרישתכם או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת המציע, בתנאי שהסכום הכולל שנשלם על פי ערבות זו, לא יעלה על סכום הערבות בצירוף הפרשי הצמדה למדד הנקובים בסעיף 3 להלן.

3. בערבות זו:

"מדד המחירים לצרכן" - מדד המחירים לצרכן, המתפרסם בכל חודש, על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ו/או כל גוף אחר שיבוא במקומה, או כל מדד אחר שיתפרסם במקומו.

"מדד הבסיס" - מדד המחירים לצרכן אשר פורסם ביום 15 לחודש פברואר שנת 2019, בגין חודש ינואר שנת 2019.

"המדד הקובע" - מדד המחירים לצרכן אשר יתפרסם לאחרונה לפני מועד תשלום סכום הערבות.

"הפרשי הצמדה למדד" - שיעור עליית או ירידת המדד הקובע לעומת מדד הבסיס. אם יתברר, לפני מועד תשלום סכום הערבות, כי המדד הקובע עלה, או ירד, לעומת מדד הבסיס, ישולם סכום הערבות כשהוא מוגדל או מוקטן בהתאם לעליית או ירידת המדד הקובע לעומת מדד הבסיס.

7. ערבות זו תישאר בתוקפה מתאריך כתב ערבות זה עד לתאריך 01.07.2019.

8. ערבות זאת על כל תנאיה, תוארך באופן אוטומטי לתקופה נוספת של שישה (6) חודשים על פי דרישת מנכ"ל התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ, צריכה להימסר בכתב לסניפנו על פי הכתובת הרשומה \_\_\_\_\_ וצריכה להגיע לסניף זה עד יום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_.

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

9. כל דרישה לתשלום מכוח ערבות זו, צריכה להימסר בכתב לסניפנו על פי הכתובת הרשומה \_\_\_\_\_  
לחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_.

10. התחייבותנו על פי כתב זה אינה ניתנת להעברה או להסבה.

\_\_\_\_\_ **בנק:**

\_\_\_\_\_ **סניף:**

**נספח ד**

**רשימת בנקים וחברות ביטוח המורשים להוציא ערבות**

להלן רשימת בנקים וחברות ביטוח מהם ניתן לקבל ערבות למכרז ובלבד, שלבנקים ולחברות ביטוח אלו סניפים/נציגויות בישראל והם מוסמכים ומורשים על פי הדין להנפיק ערבויות בשקלים חדשים:

רשימת חברות ביטוח	רשימת בנקים מסחריים
איילון חברה לביטוח בע"מ	בנק איגוד לישראל בע"מ
אליהו חברה לביטוח בע"מ	בנק אוצר החייל בע"מ
עילית חברה לביטוח בע"מ	בנק מרכנתיל דיסקונט בע"מ
אריה חברה לביטוח בע"מ	בנק דיסקונט לישראל בע"מ
ביטוח חקלאי אגודה שיתופית מרכזית בע"מ	בנק יורו-טרייד בע"מ
הדר חברה לביטוח בע"מ	בנק החקלאות לישראל בע"מ
כלל ביטוח אשראי בע"מ	בנק מזרחי טפחות בע"מ
הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ	בנק הפועלים בע"מ
כלל חברה לביטוח בע"מ	בנק יהב לעובדי המדינה בע"מ
החברה הישראלית לביטוח סיכוני סחר חוץ בע"מ	בנק ירושלים בע"מ
המגן חברה לביטוח בע"מ	U Bank (לשעבר בנק אינווסטק (ישראל) בע"מ)
מגדל חברה לביטוח בע"מ	בנק לאומי לישראל בע"מ
מנורה חברה לביטוח בע"מ	בנק לפתוח התעשיה בישראל בע"מ
הראל חברה לביטוח בע"מ	בנק מסד בע"מ
חברה לביטוח אשראי - אשור בע"מ	בנק ערבי ישראל בע"מ
החברה הישראלית לביטוח אשראי בע"מ	בנק פועלי אגודת ישראל בע"מ
	בנק קונטיננטל לישראל בע"מ
	בנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ
<b>רשימת בנקים למשכנתאות</b>	



מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

בנק אדניס למשכנתאות בע"מ	CITIBANK N.A (סניפים בישראל בלבד)
בנק דיסקונט למשכנתאות בע"מ	HSBC Bank plc (סניפים בישראל בלבד)
בנק לאומי למשכנתאות בע"מ	
בנק עצמאות למשכנתאות ולפיתוח בע"מ	
הבנק הבינלאומי הראשון למשכנתאות בע"מ	

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

## נספח ה

### הצהרה על פרטי המשתתף במכרז

על המשתתף במכרז לציין במדויק את הפרטים הבאים:

שם: \_\_\_\_\_ ;

(יש לצרף תדפיס של החברה ממרשם המתנהל כדין ותעודת התאגדות של החברה כמפורט במסמכי המכרז);

כתובת: \_\_\_\_\_ ;

שם איש קשר: \_\_\_\_\_ ;

טלפון: \_\_\_\_\_ ;

פקסימיליה: \_\_\_\_\_ ;

כתובת דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_ ;

מספר עוסק מורשה: \_\_\_\_\_ ;

מספר החברה: \_\_\_\_\_ ;

#### 11. שמות בעלי זכות החתימה במשתתף במכרז:

מספר זהות חתימה	שם משפחה	שם פרטי	דוגמת

דוגמת חותמת

אנו החתומים מטה מאשרים בזאת, כי הפרטים שמסרנו על מעמדנו המשפטי בטופס זה מדויקים ועדכניים.

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

חתימה	שם משפחה	שם פרטי	תאריך
חתימה	שם משפחה	שם פרטי	תאריך
חתימה	שם משפחה	שם פרטי	תאריך

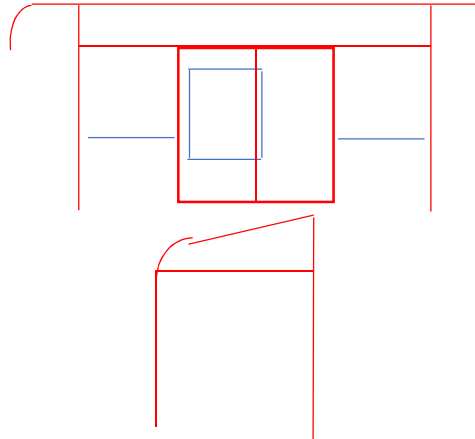
## נספח 11 מפרט טכני

### 11 מפרט תחנות אוטובוס

#### 1. ביצוע ויצור הסככה

1.1 סקיצה עקרונית של עיצוב התחנה הנדרש :

פרונט :



צד :

- 1.2 מידות הסככה - 5.2\*2.5 מ' + 40 ס"מ מכל צד להמשך גג התחנה. כיפוף דקורטיבי בצד התחנה שאינו פונה לכיוון הגעת התנועה.
- 1.3 שטח פן פרסום בחזית הסככה (0.75\*5.2 מ'), בדופן הסככה (1.2\*1.8).
- 1.3.1 מתקני הפרסום יכילו דלתות ומנגנון נעילה. הדלתות ייפתחו ב-90 מעלות.
- 1.3.2 בחזית הדלתות המחוברות עם צירי אלומיניום יוצבו זכוכיות מחוסמות בעלות מסגרת שחורה ברוחב של 8 מ"מ לפחות, בהדפסה קרמית ע"ג הזכוכית.
- 1.3.3 בכל צד של לוח הפרסום יותקן לוח פוליגל שקוף בעובי 4 מ"מ שיוצב בתוך מסגרת אלומיניום.
- 1.3.4 תאורת השלט תהיה אחיד.
- 1.3.5 כמו כן, תותקן מערכת אטמי גומי למניעת חדירה של מים.
- 1.4 הקונסטרוקציה תהיה מבודדת לצורך שמירה על קור בתוך התחנה.
- 1.5 מדחס המזג יוצב בצד התחנה בגובה, בכלוב נעול שלא יאפשר גישה.
- 1.6 דלתות זכוכית תהינה בדאבל גלייזינג לפחות העומדות בתקנים הרלוונטיים.
- 1.7 מזגן 2.5 כ"ס לפחות, יש להציג מפרטים ותכנון מיוזג. המזגן יהיה שקט ויהיה כלול באחריות.
- 1.8 בכניסה לתחנה יותקן מסך אויר.
- מובהר כי באחריות הספק לאשר אצל יועץ מיוזג את התאמת הספק המזגן ומסך האוויר לשטח הסככה.
- 1.9 תוצג אפשרות, בתמחור נפרד, לפאנלים סולאריים על גג התחנה לצורך תפעול התאורה והמסך. מימוש ההצעה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של העירייה. הפאנלים יהיו בהספק נומינאלי של לפחות 360 וואט ויוקמו על גבי הגג בצמוד לו.
- 1.10 2 ספסלי ישיבה, הכוללים יחד שישה מקומות ישיבה של 45 ס"מ רוחב כ"א.
- 1.11 מידות ספסלי ישיבה (1.35 מ' + 1.35 מ' + רווח 1.3 מ' ביניהם לשלט אלקטרוני + רווח ברוחב 1 מ' לכ"ג), כולל ידיות בין כל מושב.
- יש לתמחר בנפרד שקע טעינה לכל מושב.**
- מובהר כי מקום ההמתנה לאדם בכיסא גלגלים לא יהיה תחת השילוט האלקטרוני.
- 1.12 יישמר רווח של 10 ס"מ בין קצה הספסלים לדפנות התחנה הצדדיות.
- 1.13 דפנות התחנה והגג יהיו בעלי בידוד טרמי.
- 1.14 גג הסככה יהיה אטום משמש ואטום לחלוטין מפני חדירה של מים, כך שימנעו עיבוי וזליגת מים בכל חלקי הגג.
- 1.15 בתחנה יותקן מנטרל ריחות.
- 1.16 דלת הזזה קדמית אוטומטית 2 כנפיים ברוחב 120 ס"מ כ"א לפחות בהתאם לדרישות החוק.

## מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

- 1.17 ניתן יהיה לפתוח את דלת התחנה בשתי צורות, לחיצה על לחצן ברור וגדול בצבע אדום שיוצב משני צידי הדלת או על ידי עין אלקטרונית אשר תפתח את דלת התחנה רק עבור הבאים בפתחה (ולא על ידי עוברים ושבים).
- 1.18 התחנה תאפשר נעילת הדלתות בשעות הלילה.
- 1.19 פרק הזמן לסגירת דלת התחנה לאחר הכניסה יהיה ניתן להגדרה ושינוי.
- 1.20 לצורך יציאה מהתחנה יותקן חיישן תנועה או עין אלקטרונית. כמו כן יוצב לחצן משני צידי הדלת לפתיחה.
- 1.21 יש לתכנן את תפעול הדלתות גם כאשר התחנה תהיה מלאה כך שהדלתות לא ישארו פתוחות
- 1.22 גובה המפתח – 2.2 מ'.
- 1.23 קירות מזכוכית אנטי סאן מבודדים טרמית.
- 1.24 תאורת התחנה תהיה אחידה ורציפה מסוג לד 3000 קלווין.
- 1.25 פרופילי פלדה מגולוונים צבועים בתנור
- 1.26 מובהר כי בשל הקרבה לים, נדרשת קונסטרוקציה ומערכת חיפויים מגולוונת וצבועה עפ"י תקנים מותאמים לסביבה ימית – גוון ה – RAL יוגדר ע"י החברה.
- 1.27 הזנה חד פאזית או תלת פאזית על פי הצורך.
- 1.28 עין אלקטרונית.
- 1.29 גלאי תנועה שיכסה לפחות 90% משטח התחנה.
- 1.30 מצלמת אבטחה המתעדת 24/7 את אזור התחנה.
- 1.31 מנורה מעל התחנה לחיווי האם ישנם אנשים בתחנה.
- 1.32 גג הסככה ינוקז בכוון המנוגד לכביש. באמצעות מוביל מוסתר בתוך העמוד האחורי של הסככה, עד לתחתית רגלי הסככה.
- 1.33 על גבי הסככה תוצב מסגרת לתמרור ב-505.
- 1.34 ריצפת הסככה ומפלס המדרכה יהיו ללא הפרשי גובה. מובהר כי התחנה תעמוד בכלל הנחיות הנגישות.
- 1.35 מובהר כי רצפת התחנה תאפשר ניקוי קל ושמירה על ניקיון.
- 1.36 חומרי המעטה של מבנה הגג יהיו בלתי שבירים, בפני פירוק ו/או גניבה ועמידים בפני התלקחות אש. יש צורך לקבל אישור קונסטרוקטור למבנה ולגג.
- 1.37 יש לוודא שהגג עומד במשקל של פאנלים סולריים.
- 1.38 תכנון וביצוע יסוד בקרקע עפ"י תכנית שתוגש לאישור מקדים של החברה או מי מטעמה.
- 1.39 הפרטים האדריכליים המחפים את התחנה יתוכננו ע"י הספק ויועברו לאישור מקדים של החברה או מי מטעמה.
- 1.40 למען הסר ספק, כל ציוד ההרמה ו/או ההנפה הנדרש לטובת ביצוע העבודות המפורטות, באחריות בלעדית של הספק

## 2. ביצוע ויצור המסך האלקטרוני

- 2.1 המסך יעמוד בכל ההנחיות המופיעות בנספח א'2.
- 2.2 מובהר כי יש לאשר את השלט (מפרטים / הצגת ממשק משתמש/ הצגת השלט עצמו) במשרד התחבורה, לעמידה בדרישות ההנחיות והדרישות אשר בנספח א'2 הקישורים היוצאים ממנו.
- 2.3 מובהר כי המציע יכול לספק את המסך באמצעות צד שלישי מטעם המציע. במקרה כזה, המציע יציג אסמכתא כי למתקנים אותם יספק ישנה אחריות כאמור בסעיף 9 להלן, מחברה בעלת ניסיון בייצור הקמת ותחזוקת מתקני שילוט אלקטרוניים בטכנולוגיית TOUCH.

## 2א - נספח טכני מפרט לוח אלקטרוני – מפרט שלט משולב משרד התחבורה

### 1. תנאי סף טכניים:

#### 1.1. דרישות טכניות לגבי המסכים השונים

- 1.1.1 **דרישות סף** - כל ההנחיות והדרישות המופיעות במסמך משרד התחבורה "הנחיות פונקציונליות לשילוט משולב למידע לנוסע בתחנות תחבורה ציבורית". **בנוסף**, על השלטים לעמוד בדרישות המופיעות להלן:
- 1.1.2 המסך יושתת על טכנולוגיית TOUCH אשר תאפשר הצגת תכנים ומסרים מטעם העירייה, תאגיד התיירות, מפעלי התחבורה הציבורית, משרד התחבורה ועוד.
- 1.1.3 הצגת זמן הגעת האוטובוס הקרוב עבור הקווים העוברים בתחנה.
  - 1.1.3.1 מידע תחבורתי ותכנון מסלול באופן אינטראקטיבי.

## מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

- 1.1.3.2 מפות של התחבורה הציבורית באזור (מבוסס GOOGLE\_MAP).
- 1.1.3.3 סטריפ אלקטרוני להעברת מסרים עירוניים מתחלפים מטעם העירייה/ תאגיד התיירות/אגד ואפשרות להצגת סרטונים.
- 1.1.3.4 שפות – עברית רוסית ואנגלית לפחות.
- 1.1.4 המסך יהיה מוגן מים IP-54
- 1.1.5 המסך יהיה מוגן UV
- 1.1.6 גודל המסך יעמוד על 49 אינץ'.
- 1.1.7 המתקן יכיל זכוכית אנטי רפלקטיבית מחוסמת בחזית המסך בעובי 8 מ"מ.
- 1.1.8 בהירות המסך מינימלית - (NITS) 1,500 .
- 1.1.9 המסך יעבוד בתנאים של 24 שעות ביממה.
- 1.1.10 טכנולוגיית מגע PCAP המתאימה לשימוש חיצוני.
- 1.1.11 המתקן יכיל מחשב אינטגרלי מובנה במפרט מתאים לאפליקציה.
- 1.1.12 המתקן יכיל יחידת UPS מייצב מתח אינטגרלי.
- 1.1.13 המתקן יכיל רמקולים אינטגרליים כולל פתחי ריוד.
- 1.1.14 ע"פ העניין ניתן לשלב על המתקנים פיצ'רים נוספים כגון אינטרנט אלחוטי, שקעי טעינה וכיו"ב.
- 1.1.15 רזולוציה נדרשת : Full HD ,1920X1080.
- 1.1.16 עומק המסך לא יעלה על 15 ס"מ.
- 1.1.17 טמפי' עבודה נדרשת – מינוס 10 עד פלוס 60 מעלות.
- 1.1.18 המסך יוגן באמצעות זכוכית מחוסמת 8 מ"מ.
- 1.1.19 הספקה והתקנה של מחשב, בקר ונגן מתאימים .
- 1.1.20 על המציע לצרף מפרט מוצר מלא כולל נתונים טכניים של המסך והזיוד אותם מציע.
- 1.1.21 המחיר המוצע כולל יצור של חלקי המסך, ציוד נלווה כמתואר להלן, והובלה והתקנה מלאה בשטח על קונסטרוקציית הסככה.
- 1.1.22 הספקת נגן חומרה \ תוכנה בעל ממשק ניהול תוכן נוח ופשוט לתפעול – בשליטה מרחוק.
- 1.1.23 המתקן יכיל מערכת קירור אינטגרלית.
- 1.1.24 ציוד הקצה (מחשב, ראוטר סלולרי ובקר) יותקן בארון חיצוני ייעודי בתקן IP65.

סוג השלט	דרישה
שלט משולב פנימי (Indoor)	
לפחות 49"	גודל מסך
2000 cd/m2	עוצמת הארה מינימלית
8 מ"מ מחוסמת	זכוכית מסך
High speed 10/100/1000 Ethernet	בקר תקשורת
CAPACATIV	מסך מגע
1: 1400 1: 1400	ניגודיות מינימלית

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

סוג השלט	דרישה
2 רמקולים , כפתור כריזה במיקום בהתאם להנחיות	שמע
עמידה בתקנות הנגישות	נגישות
רעידות, טלטול, פתיחת דלתות, טמפרטורה, תאורת חוץ, <sup>נגישות</sup>	חיישנים
IP54	הגנות סביבה
16.7 מיליון צבעים	מספר צבעים
כולל מצלמת אבטחה (ומנגנון שידור אחורה במקרה של אתרעה על נסיון ואנדליזים)	מצלמת אבטחה
<ul style="list-style-type: none"> <li>• יכולת הטענת כרטיסי רב קו הכוללת את היכולות הנ"ל</li> <li>• -טעינת חוזים שבוצעו באינטרנט / באפליקציה</li> <li>• טעינת כרטיסי רב קו באמצעות כרטיס אשראי</li> </ul>	טעינת רב-קו באמצעות קורא כרטיסי אשראי

**1.2. תשתית חשמל**

- 4.2.1 על השלטים להיות תואמים להזנה של 220V חד פאזי קבוע.
- 4.2.2 פעולת השלט לא תושפע משינויים ברשת החשמל בגבולות של (-15% ועד +15%), ובשינויי תדר רשת 50Hz (בגבולות של עד 1% +/-). השלט ומרכיביו יהיו מוגנים מנוק בשינויי מתח בגבולות האמורים לעיל.

**1.3. תשתית תקשורת**

- 4.3.1 השלטים יעבדו בתקשורת סלולרית
- 4.3.2 התקשורת הסלולרית תהיה דור 4 לפחות, עם כיסוי נדרש במקום ההצבה. במקרה של קשיים בתקשורת, יתקין הספק אנטנת מגבר או פתרון טכני אחר ללא עלות נוספת.

**2. מפרט תוכן וממשק המשתמש של השלט**

**2.2. המידע המוצג על השלט**

- 5.2.1 השלט יציג את כלל המידע כפי שמפורט בהנחיות משרד התחבורה. המופיעות בקישור הבא, הנכונות ליום הגשת ההצעה:

[https://www.gov.il/he/Departments/General/guidelines\\_rotating\\_signage\\_real\\_time\\_interfaces](https://www.gov.il/he/Departments/General/guidelines_rotating_signage_real_time_interfaces)

- **5.2.2 השלט יאפשר בנוסף גם את הפונקציונליות הבאה:** יכולת להציג מספר מק"טים, לרבות יכולת ניהול ותחזוקה
- מסלולן המבוסס על מערכת צד ג' (גוגל, מוביט או פתרון אחר כפי שיאושר על ידי המזמין)
- מפת סביבת התחנה – כולל מסלול הליכה לתחנה והצגה דינאמית של הקווים העוצרים בכל תחנה בסביבת התחנה (מפת מתחם) – לחיצה על קו מסוים תפתח את מסלול הקו ולוחות הזמנים עבורו.
- יכולת להציג את מספרי / סימני הרציף ממנו יוצא הקו
- יכולת לנהל ולהציג מרחק הליכה לתחנה (במקרה של ריבוי תחנות בשלט אחד)

**2.3. ממשקים**

- 5.3.1 המידע התכנוני (סטאטי) ימשך בפורמט GTFS כמפורט בהנחיות משרד התחבורה: [https://www.gov.il/he/Departments/General/gtfs\\_general\\_transit\\_feed\\_specifications](https://www.gov.il/he/Departments/General/gtfs_general_transit_feed_specifications)

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

5.3.2 המידע בזמן אמת ימשך בפורמט SIRS SM כמפורט בהנחיות משרד התחבורה :  
[https://www.gov.il/he/Departments/General/real\\_time\\_information\\_siri](https://www.gov.il/he/Departments/General/real_time_information_siri)

**3. התקנת השלטים:**

**3.2. חיבורי חשמל:**

שלט יותקן לפי כל דין, לרבות תקנות החשמל - התשנ"א 1991.



## נספח 21

### הצעה מילולית של המשתתף במכרז

מכרז מס' 01/19

כאן יפרט המציע את הצעתו לפרויקט שתכלול שרטוטים ותכניות ואשר הינה בבחינת התחייבות בלתי חוזרת ותהווה בסיס לחוזה שייחתם.

על בסיס המפרט שצורף כנספח 1, יגיש המציע בהצעה המילולית תיאור מפורט של הפרויקט שיכלול את כל הרכיבים, אופן ההתקנה וההרכבה כולל חיבורי חשמל, סוג החומרים, חיישנים, מערכת מיזוג, גודל, חיבור וכיוצא בזה. לרבות התייחסות לפרמטרים הבאים:

1. כל נושא הסטטיקה, קונסטרוקציה, תכנון החשמל ונגישות לרבות השגת אישורים הם באחריות המציע.
2. תכנית נוף העמדה עקרונית (אם יש מיקום מוגדר אז לפי המיקום המוגדר) לרבות אישור מורשה נגישות מתו"ס.
3. מובהר כי כל נושא ההעמדה הנופית לרבות עמידה בכללי נגישות באחריות המציע.
4. החברה תציג פתרונות הובלה והתקנה לאישור התאגיד ו/או העירייה.
5. החברה תציג אישור קונסטרוקטור למבנה התחנה לרבות עמידה בתקני בטיחות, משטר רוחות ותנאי מזג אוויר.
6. מבנה התחנה יעמוד בכל התקנים הקשורים למבנים ומתקנים במרחב הציבורי.
7. כל תהליכי הציפויים וגימורים יוצגו לאישור התאגיד.
8. מובהר כי כל חומרי הגלם יהיו תקינים מספק שיאושר על ידי התאגיד ו/או העירייה.
9. פתרונות איטום והגנה מפני זרימת מים יוצגו לאישור התאגיד ו/או העירייה.

על המציע להתייחס גם לאחריות כאשר התנאים המינימאליים לאחריות מפורטים בנספח 7 לחוזה.

## נספח ז

### הצעה כספית של המשתתף במכרז

מכרז מס' 01/19

1. עבור אספקת והתקנת תחנת אוטובוס אחת, תשולם למציע תמורה סופית וכוללת בסך של \_\_\_\_\_ ש"ח.

#### תוספות:

2. עבור פאנלים סולאריים כאמור במפרט הטכני להלן:

\_\_\_\_\_ ש"ח.

3. עבור שקע טעינה לכל מושב כאמור במפרט הטכני להלן:

\_\_\_\_\_ ש"ח.

4. עבור פינוי התחנה הישנה, חפירות, פילוס הקרקע ואספקת תשתית החשמל והתקשורת לתחנה, לרבות הוצאת האישורים הנדרשים, כאמור במפרט הטכני להלן: \_\_\_\_\_ ש"ח. מובהר כי סעיף זה מתוכנן להיות מבוצע על ידי העירייה ו/או התאגיד אולם שומר לעצמו זכות לדרוש זאת מאת המציע על פי שיקול דעתו ועל כן הדרישה לקבלת הצעה בגין כך במסגרת המכרז.

5. עבור ביקור (לא כולל טיפול) לטובת ביצוע תחזוקה מונעת חודשית / תחזוקת שבר, (סכום זה לא יעלה על 850 ₪) כאמור בסעיף 11 במפרט הטכני להלן:

\_\_\_\_\_ ש"ח.

**לסכומים הנקובים לעיל יתווסף מע"מ כדין (ככל שיידרש).**

6. מצורף להצעה זו **מחירון חלפים** בהתאם לאמור במפרט הטכני המצורף להלן.

למען הסר ספק ומבלי לגרוע מכלליות האמור, התמורה כוללת גם את מילוי החלל בהתאם לסוג הריצוף/אספלט/גרנוליט וכיוצ"ב כפי שקיים בסביבת הסככה.

ידוע לנו כי ההצעה הכספית דלעיל הינה הצעה הכוללת את כל מרכיבי העלות הכוללים הוצאות ישירות ועקיפות וכי לא נהיה זכאים לכל תמורה נוספת מעבר להצעתנו הנקובה לעיל.

**שם המשתתף:** \_\_\_\_\_

**חתימת וחותמת המשתתף:** \_\_\_\_\_

## נספח ח למכרז

### תצהיר להוכחת ניסיון

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ מס' זיהוי \_\_\_\_\_<sup>1</sup>, לאחר \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי, כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן, אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

להלן פרטי הפרויקטים אותם תכנן הקים והפעיל המציע: \*ככל ואין מקום יש לצרף דף נפרד.

---

---

---

---

---

מצ"ב תעודות ו/או פרסומים ו/או אסמכתאות אחרות בקשר לאתרים המפורטים לעיל, לצורך קבלת הניקוד בבחינת איכות ההצעה.

זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל, אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר

### אישור עו"ד בעל רשיון עריכת דין בישראל:

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני \_\_\_\_\_ מס' זיהוי \_\_\_\_\_, אשר הוכח לי כי הינו/הינה מורשה חתימה ב \_\_\_\_\_, ולאחר שהוזהרתי אותנו/ה כי עליו/ה לומר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/מה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

<sup>1</sup> כאן יוכנס שם המוסמך שצויין בסעיף 2 לנספח מס' 1 למכרז;

## חלק ב

### טיוטת חוזה

## להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

## ח ו ז ה

שנערך ונחתם באילת ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ שנת 2019

התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ חל"צ 51-4695972 **בין:**

כתובת: \_\_\_\_\_

(להלן: "התאגיד")

### מצד אחד -

בע"מ, \_\_\_\_\_

**לבין:**

ח.פ. \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ דוא"ל \_\_\_\_\_

טלפון \_\_\_\_\_ פקס \_\_\_\_\_

באמצעות מורשה החתימה \_\_\_\_\_

(להלן: "החברה")

### - מצד שני -

**הואיל** ועיריית אילת (להלן: "העירייה") באמצעות התאגיד מעוניינת להקים תחנות אוטובוס ממוזגות באילת (להלן: "הפרויקט");

**והואיל** והתאגיד פרסם מכרז, כהגדרתו להלן במסגרתו הזמין משתתפים להציע הצעות לביצוע הפרויקט;

**והואיל** וועדת המכרזים של התאגיד אישרה ביום \_\_\_\_\_, את תנאי הצעת החברה ואת ההתקשרות עמה בחוזה זה;

**והואיל** והחברה מצהירה בנוסף, כאמור במסמכי המכרז, כי הינה בעלת הידע, המיומנות והניסיון הדרושים להקמה של תחנות אוטובוס ממוזגות באילת וכי יהיו בידיה כל האמצעים, הכלים וכוח אדם מיומן, הדרושים להקמת הפרויקט, אחזקתו ותפעולו, ברמה גבוהה ביותר, וכי הינה מוכנה לקבל על עצמה את הקמת, אחזקת ותפעול הפרויקט על כל מרכיביו במועדים ובתנאים כמפורט בחוזה זה;

### לפיכך הוסכם, הוצהר והותנה בין הצדדים כדלקמן:

#### נספחי ההסכם:

**נספח 1:** הצעת החברה במכרז על נספחיה.

**נספח 2:** אישורי קיום ביטוחים.

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

**נספח 3:** ערבות ביצוע.

**נספח 4:** ערבות אישית.

**נספח 5:** נספח התמורה .

**נספח 6:** נספח תפעולי / מקצועי.

**נספח 7:** אחריות.

**נספחים 8 ואילך יהיו נספחים טכניים/ מקצועיים/תפעוליים/ נוספים- בהתאם להצעה הזוכה.**

### מהות ההתקשרות

1. מטרת הסכם זה הינו להקמה, תחזוקה ותפעול של שלוש תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת ( להלן: "הפרויקט") בהתאם לתנאי הסכם זה ולמסמכי ותנאי המכרז על נספחיהם.
2. החברה תתכנן, תקים, תתפעל ותתחזק את הפרויקט באופן מלא ומוחלט כאשר כל האחריות הנובעת במישרין או בעקיפין מהפרויקט תוטל עליה בלבד .
3. החברה תהיה זכאית לתמורה הנקובה בחוזה זה.
4. התאגיד יהיה רשאי אך לא חייב על פי שיקול דעתו הבלעדי להרחיב את מערך הפרויקט ולהזמין תחנות אוטובוס ממוזגות נוספות בהיקף כפי שיקבע על ידי התאגיד, כאשר התמורה לתאגיד עבור כל תחנה ו/או מוצר ו/או שירות תהיה בהתאם לתנאי הסכם זה המבוסס על הצעת הזוכה במכרז.

### לוחות זמנים לביצוע הפרויקט:

67. להלן לוחות זמני הפרויקט:
68. בתוך 14 יום מיום חתימת ההסכם יוגשו לתאגיד תכניות ביצוע ומוקאפ **מפורטות** לצורך הגשה למשרד התחבורה. התכניות צריכות להיות חתומות על ידי קונסטרוקטור, מהנדס חשמל, נגישות וכל אישור או היתר הנדרש על פי דין או שיידרש על ידי משרד התחבורה ו/או התאגיד.
69. עם קבלת האישור ממשרד התחבורה יקבל הזוכה הנחיות מאת התאגיד בעניין מועד ההתקנה, מיקום התחנות המדויק והצדדים יתאמו את כל פרטי ההתקנה.
70. בתוך 75 יום מיום אישור משרד התחבורה התחנות יהיו פעילות ותקינות ובטוחות לשימוש הציבור הרחב ולאחר שהתקבלו כל האישורים הדרושים לרבות קונסטרוקציה, חשמל, נגישות וכל אישור או היתר הנדרש על פי דין ו/או משרד התחבורה ו/או התאגיד.

**ערבות אישית וערבות ביצוע:**

5. להבטחת קיום כל התחייבויות החברה על פי חוזה זה, במלואן ובמועדן, תמציא החברה לתאגיד במועד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית פיננסית, אוטונומית, בלתי מותנית וניתנת למימוש עפ"י דרישה בלבד בסך של 75,000 ₪ (שבעים וחמש אלף ₪) אשר תהיה בתוקף ל – 18 חודשים מיום חתימת החוזה וכדלהלן:
  - 5.1. הסכום המופיע על גבי הערבות ינקב בשקלים חדשים בלבד.
  - 5.2. סכום ערבות החוזה, יעודכן בהתאם לעלייה או לירידה במדד הקובע לעומת מדד הבסיס.
  - 5.3. מובהר בזאת, כי כל כתב הערבות שיופקד בידי התאגיד על פי הוראות חוזה זה יהיה בנוסח המצורף כנספח 3 לחוזה זה.
  - 5.4. כל ההוצאות הכרוכות בהוצאת הערבות ו/או בהפחתת סכום הערבות, לרבות עמלות, ככל שתחולנה על פי הדין וכיוצא בזה, יחולו על החברה בלבד.
6. מבלי לפגוע בכל סעד או זכות, המוקנים לתאגיד עפ"י חוזה זה ו/או עפ"י כל דין, בגין הפרה יסודית של חוזה זה על ידי החברה, יהא התאגיד זכאי לממש את הערבות, ולגבות מתוך הסכום שיתקבל ממימוש הערבות, כל סכום אותו חייבת החברה לתאגיד עפ"י חוזה זה ו/או עפ"י כל דין.
7. מומשה הערבות כאמור לעיל, תהיה החברה חייבת להפקיד בידי התאגיד מיד עפ"י דרישתה הראשונה בכתב, ערבות חדשה בתנאים ובסכום זהים לערבות. התאגיד ישיב לחברה כנגד הפקדת הערבות החדשה את יתרת הסכום שנשאר בידי מימוש הערבות לאחר ניכוי מלוא חובות החברה. על הערבות החדשה שתופקד בהתאם להוראות סעיף זה יחולו כל הוראות חוזה זה המתנייחות לערבות. מוסכם ומוצהר בזאת במפורש בין הצדדים, כי אין במתן הערבות ו/או מימושה, משום ויתור מצד התאגיד על זכותו לסעדים אחרים כנגד החברה, בין אם אלה סעדים מפורטים בגוף החוזה ובין אם אלה סעדים העומדים לתאגיד מכוח כל דין הקיים בעת חתימת החוזה או שיהיה קיים במועד ההפרה.
8. אי המצאת הערבות, לרבות אי הארכתה במועד ו/או אי השלמתה אם מומש חלקה, תחשב להפרה יסודית של חוזה זה על ידי החברה ותקנה לתאגיד זכות לבטל את החוזה, מבלי שהדבר יגרע מחובותיה של החברה על פי החוזה, ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לתאגיד על פי חוזה זה ו/או על פי דין.
9. החברה מצהירה ומתחייבת כי ידוע לה שאין במתן הערבות ו/או במימושה על ידי התאגיד משום ויתור ו/או פגיעה בכל זכות שהיא של התאגיד, לרבות, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, זכותו לכל סעד אחר המוקנה לה על פי חוזה זה ו/או על פי דין.
10. חולטה הערבות, ייקבע סדר זקיפת חובות החברה מתוך סכום הערבות, על פי שיקול דעתה הבלעדי של התאגיד.
11. בנוסף, בעלי המניות יחתמו על נוסח ערבות אישית בנוסח המצורף כנספח 4.

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

### הצהרות והתחייבויות החברה

12. החברה מצהירה בזאת כי בדקה היטב בדיקה זהירה וקפדנית את מסמכי המכרז, הסכם זה על נספחיו וברורה לה היטב מהות ההתקשרות ויתר התחייבויותיה על פי הסכם זה.
13. החברה מצהירה כי אין כל מניעה על פי דין ו/או הסכם ו/או אחרת להתקשרותה בהסכם זה ולקיים את מלוא התחייבויותיה במועדן ובאופן מקצועי ביותר.
14. החברה מצהירה כי היא מקבלת עליה את כל ההתניות וההתחייבויות כפי שעולה מהסכם זה ומנספחיו.
15. החברה מצהירה כי היא בעל ידע מקצועי וניסיון בפרויקט, וכי יש לה את ההכשרה המקצועית, הטכנולוגית, התפעולית, המיומנות, הניסיון, היכולת, המסוגלות הכלכלית, האמצעים והציוד הנדרשים על מנת לעמוד בתנאי הסכם זה ברמה גבוהה ובמקצועיות הנדרשת.
16. החברה מצהירה כי כל הפרטים אותם מסרה לתאגיד בנוגע לפרויקט הינם מלאים ונכונים.
17. החברה מתחייבת לבצע את הפרויקט במיומנות, ביעילות במקצועיות מעולים ולעשות את כל הדרוש לרבות העמדת כח אדם מקצועי מעולה, לשם עמידה בכל התחייבויותיה.
18. החברה מצהירה ומתחייבת כי בידיה הטכנולוגיה ו/או הציוד ו/או התוכנות ו/או הכלים המתאימים לקיום הוראות הסכם זה.
19. החברה מתחייבת לקבל ולמלא הנחיות, בקשות או הוראות, הקשורות לפרויקט אך ורק מנציג מוסמך של התאגיד, ולא לקבל מצד שלישי כל שהוא, הנחיות, הוראות בכל עניין הקשור בהסכם זה, במישרין או בעקיפין.
20. החברה מצהירה כי הוא לא מצויה במצב של ניגוד אינטרסים ואינה מצפה להיות במצב של ניגוד אינטרסים, בנוגע לביצוע הסכם זה. היה ובמהלך ההתקשרות בין הצדדים כאמור בהסכם, תימצא החברה במצב של ניגוד אינטרסים כלפי התאגיד, תודיע על כך באופן מידי לתאגיד ותפעל באופן מידי להפסקת מצב זה.
21. החברה תבצע את הפרויקט ברמה מקצועית גבוהה, במועדים ובהיקפים הנדרשים על פי חוזה זה.
22. החברה מתחייבת כי תנהג בשיתוף פעולה מלא עם התאגיד, בשקיפות ובתום לב.
23. החברה מתחייבת לבצע הוראות הסכם זה תוך עמידה מלאה בכל הוראות הדין והוראות בטיחות ברמה גבוהה וקפדנית. ככל והדבר מצריך קבלת אישורים מובהר למען הסר ספק כי האחריות לקבלתם חלה על החברה בלבד.
24. החברה מתחייבת לבצע הוראות הסכם זה תוך שמירה על נוחות הציבור ולהימנע מהפרעה לציבור ופגיעה בנוחותו.



מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

25. החברה מצהירה ומתחייבת בזה כי במידה ולתאגיד תהיינה דרישות כלשהן לתיקונים במהלך ו/או בתום ביצוע הפרויקט, תדאג ליישום ולביצוע התיקונים הנדרשים באופן מידי מקבלת דרישת התאגיד לביצועם.
26. מובהר בזאת כי החברה אינה זכאית לתשלום ו/או הטבות ו/או ציוד ו/או סיוע כלשהו מטעם התאגיד מעבר לתמורה הנקודה בהסכם זה.
27. החברה מתחייבת בזאת כי האחריות בכל הנוגע והנובע מהפרויקט חלה עליה בלבד באופן מוחלט.
28. החברה פוטרת בזאת את התאגיד מכל אחריות לכל נזק ו/או אובדן אשר ייגרמו לה ו/או לרכושה כתוצאה מהפרויקט, בין אם הנזק נגרם ע"י צד שלישי ובין בגין כל גורם אחר.
29. כל האחריות בגין כל נזק שייגרם לצד ג' ו/או לרכוש עקב הפרויקט חלה על החברה ועליה להיות מבוטחת בביטוח מתאים ע"פ דרישת התאגיד ו/או עיריית אילת.
30. החברה מתחייבת לדאוג לביטוח מתאים הן של אחריות מקצועית וצד ג' שלה עצמה ו/או כל עובד שלה ו/או כל אדם הקשור לחברה במתן השירות, בגין כל נזק ו/או הפסד שעלולים להיגרם עקב מתן השירות ו/או כל הכרוך וקשור בהסכם זה ו/או שהתאגיד עשוי להיתבע בגינו וזאת בפוליסה שתנאיה יהיו לשביעות רצון התאגיד.
31. החברה מתחייבת כי תהיה אחראית באופן מלא ובלעדי לכל הנזקים, ההפסדים או ההוצאות שיגרמו בין במישרין ובין בעקיפין באופן רשלני ו/או בניגוד להסכם ו/או עקב אי מתן השירות ו/או עקב אי מתן השירות במועד.
32. החברה מצהירה כי בחנה, בדקה היטב והביאה בחשבון את העלות הכוללת של ביצוע הפרויקט ואת התמורה לתאגיד וכי אין ולא יהיו לה טענות בקשר עם כך.
33. החברה מתחייבת כי היא או מי מטעמה לא יפר זכויות יוצרים ו/או פטנט ו/או סוד מסחרי ו/או זכות קניין כלשהי.
34. החברה מתחייבת בזה לא להעביר ו/או להסב ו/או להמחות לצד שלישי כלשהו את זכויותיה ו/או חובותיה לפי הסכם זה, כולן או מקצתן, וכן מתחייבת החברה לא לשתף קבלן משנה או צד שלישי כלשהו בפרויקט, אלא במידה וקיבל לכך את הסכמת התאגיד בכתב ומראש. לעניין סעיף זה "העברת זכויות" משמעותה גם:

27.1 העברת מניות בחברה.

27.2 ככל וישנם תאגידים המחזיקים במניות בחברה, אזי לגביהם גם שינוי במבנה השליטה בחברה ייחשב העברת זכויות כאמור לעיל.

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

35. החברה מתחייבת להעביר לתאגיד במועדים קבועים שייקבעו על ידי התאגיד ו/או מדי פעם לפעם על פי דרישה דו"חות ו/או מידע ו/או נתונים בעניין הפרויקט לדוגמה אך לא רק: דו"חות בעניין היקף השימוש, מאפייני משתמשים, הנחות, זמני שימוש, תקלות, טיפול בתקלות, גניבות ועוד.

36. עם סיום החוזה, מכל סיבה שהיא, מתחייבת החברה להעביר ולמסור כל מידע רלוונטי באופן שיאפשר למחליפה להיכנס באופן מלא ומהיר למתן שירות ו/או ביצוע החוזה במקומו.

### התמורה

37. התמורה שישלם התאגיד לחברה מפורטת בנספח 5.

### שיפוי, אחריות וביטוח

38. החברה אחראית לכל נזק שייגרם חלילה לה או לכל צד ג' כלשהו בקשר עם הפרויקט במישרין או בעקיפין ולתאגיד ו/או לעירייה לא תהא כל חבות או אחריות בעניין שום נזק.

39. החברה מתחייבת לשפות ולפצות את התאגיד ו/או את העירייה בגין כל תשלום שישלמו או שיחויבו לשלם הנובע מכל סוג של נזק שנגרם לכל צד ג' כלשהו ו/או לרכוש כתוצאה מעניינים/נסיבות/פעולות הקשורים בפרויקט.

40. החברה פוטרת את התאגיד ו/או את העירייה מכל אחריות ו/או חבות בגין כל דרישה ו/או תביעה ו/או נזק ו/או הפסד ו/או אובדן ו/או כל פגיעה מכל מין וסוג שנגרמו לכל צד ג' כלשהו בקשר עם הפרויקט וכל הקשור בו.

41. מבלי לגרוע מאחריות החברה על פי חוזה זה ו/או על פי כל דין, מתחייבת החברה לפני מועד החתימה על חוזה זה ו/או לפני מועד תחילת מתן השירותים נשוא חוזה זה על ידו ו/או מטעמו ו/או עבורו (המוקדם מביניהם), לערוך ולקיים ביטוחים על חשבונה למשך כל תקופת ההתקשרות בהתאם לתנאים המפורטים להלן וכן בהתאם לאמור בנספח 2 לחוזה (להלן: "אישור קיום ביטוחים") המהווים ביחד ולחוד חלק בלתי נפרד ממנו, אצל חברת ביטוח מורשית כדין לפעול בישראל (להלן: "ביטוחי החברה"):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**\*\* הביטוחים הספציפיים יידרשו בהתאם להצעה הזוכה ובהתאם להחלטת התאגיד ו/או עיריית אילת על כל אגפיה. ובכל מקרה החברה מתחייבת לעמוד בכל הדרישות הביטוחיות שיעלו כאמור.**

42. מוסכם כי המצאת אישור בדבר עריכת הביטוח כאמור, לא תפגע בהתחייבויות החברה על פי חוזה זה.
43. מוסכם בזה על החברה כי המצאת אישורי הביטוח (נספח 2) הינה תנאי מתלה לקיום חוזה זה ואי המצאת אישורי קיום ביטוחים במועד חתימת החוזה הדבר יהווה הפרה יסודית ולחברה לא תהיה כל טענה בקשר עם כך.
44. ביטוחי החברה יכסו בין היתר גם את אחריות החברה כלפי ובגין קבלנים וקבלני משנה של החברה (ככל ואושרו על ידי התאגיד), לרבות אחריות התאגיד ו/או מפקח מטעמו בקשר עם מעשה או מחדל רשלני של החברה או מי מטעמה (להלן: "יחיד המבוטח"), ויכללו את פרקי הבטוח המפורטים בנספח אישור ביטוחי החברה (נספח 2).
45. על החברה להחזיק בתוקף את כל הביטוחים הנדרשים בחוזה זה, במשך כל התקופה בה יהיה חוזה זה בתוקף, ובנוסף לאמור לעיל ומבלי לגרוע ממנו, את ביטוח אחריות מקצועית, אותו על החברה להחזיק בתוקף כל עוד לא תמה תקופת ההתיישנות על פי דין. מוסכם בזה על החברה כי אי קיום הוראות סעיף זה תהווה הפרה של הוראות חוזה זה ע"י החברה (אף אם הסתיימה תקופת מתן השירותים) על כל המשתמע מכך.
46. החברה מצהירה ומתחייבת כי לא תהיה לה תביעה ו/או דרישה ו/או טענה מכל מין וסוג שהוא כלפי התאגיד ו/או העירייה, באשר לתוכן ו/או היקף ביטוחים.
47. ביטוחי החברה ייכללו תנאי מפורש על פיו ייקבע כי הינם קודמים לכל ביטוח הנערך על ידי התאגיד ו/או העירייה וכי מבטחי החברה מוותרים על כל דרישה או טענה בדבר שיתוף ביטוחי התאגיד ו/או העירייה. לרבות כל טענה או זכות המפורטים בסעיף 59 לחוק חוזה הביטוח התשמ"א – 1981 לרבות כל טענה של "ביטוח כפל" כלפי התאגיד וכלפי מבטחיה.
48. כמו כן ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, החברה תשפה את התאגיד ו/או העירייה באופן מלא בגין כל נזק אשר ייגרם לו עקב אי כיסוי ביטוחי הנובע מהפרת תנאי מתנאי מי מהפוליסות על ידי החברה ו/או מנהליו ו/או העובדים המועסקים על ידו.
49. לא יאוחר מ – 7 ימים ממועד תום ביטוחי החברה, מתחייבת החברה לחזור להפקיד את אישור עריכת הביטוח, בגין הארכת תוקפם לתקופה נוספת/ החברה מתחייב לחזור ולהפקיד את אישור ביטוחי החברה, במועדים בנקובים, מדי תקופת ביטוח וכל עוד חוזה זה בתוקף.
50. החברה תחזור ותמציא את נספח אישורי הביטוח מדי תום תקופת ביטוח, כל עוד נמשך הפרויקט וכל עוד מתקיימת אחריותו על פי דין ו/או חוזה בקשר עם הפרויקט.
51. התאגיד רשאי (אך לא חייב) לבדוק את אישורי הביטוח ו/או את פוליסות הביטוח שיומצאו על ידי החברה כאמור לעיל והחברה מתחייבת לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאימם להתחייבויותיה נשוא חוזה זה.

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

52. מובהר בזאת, כי כל הוראה בסעיף זה בקשר לביטוח אינה באה לגרוע מכוחם של הוראות החוזה בדבר אחריותה הבלעדית של החברה לנזקים באם יגרמו כאמור בסעיפים אחרים בחוזה זה ועל פי הדין.

#### **אי תחולת יחסי עובד מעביד**

53. מובהר בזאת ומוסכם במפורש כי בין התאגיד לבין החברה, עובדי החברה, קבלני המשנה שלה, הספקים השונים ונותני השירותים שלה, לא יתקיימו יחסי עובד מעביד והחברה מצהירה ומתחייבת במפורש שלא לתבוע ו/או לדרוש לעצמו זכות כלשהי מכל סוג שהוא כנגד התאגיד בגין יחסי עובד מעביד.

54. יחסי הצדדים על פי הסכם זה הנם יחסי מזמין-קבלן עצמאי, ושום הוראה מהוראות הסכם זה לא תחשב כיוצרת יחסי עובד מעביד בין התאגיד לבין החברה ואו מי מעובדיה ו/או מי מהמועסקים על ידה.

55. השירותים יינתנו במסגרות ארגוניות של החברה בלבד. לענין זה "מסגרת ארגונית" - לרבות מציאת עובדים, העסקתם, ניהול כל משא ומתן עמם, השגחה מתמדת על פעילותם, תשלום שכרם וכל תשלום סוציאלי נלווה אגב העסקתם, פיטוריהם והאחריות לכך, והטלת משמעת כמקובל אצל החברה.

56. החברה לבדה תישא בכל העלויות הכרוכות בהעסקת עובדיה, לרבות שכר עבודה וכל התנאים הסוציאליים הקבועים בדין.

57. החברה מתחייבת לקיים את כל חובותיה, מכוח כל דין, כלפי עובדיה ו/או המועסקים על ידה באופן מלא.

58. נתבע ו/או חויב התאגיד בגין כל תשלום שהיה על החברה לשאת בו מכוח היותה המעביד של עובדיה ו/או של המועסקים על ידה, תשפה החברה את התאגיד לאלתר בגין כל נזק ו/או הוצאה ו/או סכום שתחוב בו, ולרבות בגין הוצאותיו המשפטיות.

#### **קניין רוחני והזכויות יוצרים**

59. החברה מצהירה כי הי בעלת כל הזכויות בקשר לידע, לתשתיות הטכנולוגיות וליצירות הדרושות לה על פי הסכם זה (להלן: "הזכויות").

60. השימוש בטכנולוגיות והזכויות לשם קיום הוראות הסכם זה, אינו מפר ולא יפר כל פטנט, זכות יוצרים, סימן מסחרי, סוד מסחרי או כל זכות קניין רוחני אחרת.

## מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

61. החברה מתחייבת בזאת לפצות את התאגיד, מיד עם דרישתה הראשונה, בגין כל דרישה ו/או תביעה שיוגשו נגד התאגיד בכל הנוגע לזכויות ו/או לזכויות יוצרים וידע וכל דבר וענין הנוגע להפרת זכויות חומרה ו/או תוכנה ו/או קנין רוחני בכל הנוגע להסכם זה.
62. כל חומר, מסמך, מידע, בין בעל פה ובין בכתב או בכל דרך אחרת הקשור בתאגיד ו/או באנשים ו/או גופים הקשורים עם התאגיד אשר יגיעו לידי החברה במהלך תקופת ההתקשרות הינם הרכוש הבלעדי של התאגיד.
63. החברה מתחייבת לוודא כי בידיה כל האישורים הדרושים לשם שימוש בזכויות יוצרים של צדדים שלישיים ככל וייעשה בהם שימוש על ידה במהלך הפרויקט וכי אין בכל פעולה אשר תעשה במסגרת הסכם זה כדי לפגוע בכל זכות יוצרים של כל אדם ו/או גוף.
64. החברה מצהירה ומתחייבת כי במידה ויחויב התאגיד על ידי צד ג' כלשהו לשלם סכום כלשהו לרבות פיצויים בשל הפרת זכויות יוצרים כאמור, תשפה ו/או תפצה את התאגיד מיד עם דרישתו הראשונה.

### ניגודי עניינים

65. החברה מצהירה ומתחייבת כי היא ו/או מי מעובדיה ו/או המועסקים על ידה אינו נמצא במצב של חשש לניגוד עניינים בין עבודתה לפי הסכם זה לבין עבודה עם גופים אחרים הקשורים במישרין או בעקיפין בתאגיד. בכל מקרה של קיום ניגוד עניינים כאמור, מתחייבת החברה להודיע מראש לתאגיד על קיום ניגוד עניינים ולפרט את מהותו.
66. החברה תחתים את עובדיה ו/או המועסקים על ידה וכן כל עובד/מועסק אשר יחליף במהלך ההתקשרות עובד/מועסק קיים על הצהרה ברוח זאת.

### הפסקת ההתקשרות / הפרות

67. בכל מקרה בו החברה לא תעמוד בהתחייבויותיה על פי תנאי החוזה, רשאי התאגיד לבטל הסכם זה בהודעה בכתב, החל בתאריך שייקבע על ידי התאגיד בהודעה, זאת לאחר שניתנה לחברה הודעה בכתב בה נדרשה לתקן את ההפרה והחברה לא תיקנה את ההפרה תוך הזמן שייקבע בהודעה.

77.1 מוסכם על החברה כי במקרה בו לא תתוקן ההפרה על ידה לא תהיה זכאית לכל השבה ו/או פיצוי ו/או שיפוי מהתאגיד בעקבות סיום ההסכם.

77.2 נגרמו לתאגיד נזקים, הוצאות ו/או הפסדים עקב אי קיום ההתחייבות ו/או אי תיקון ההפרה, תפצה ותשפה החברה את התאגיד על כל נזקיו, הוצאותיו ו/או הפסדיו.

68. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל ועל אף האמור בו, רשאי התאגיד לבטל חוזה זה תוך מתן הודעה מוקדמת בכתב בת 14 יום, אם החברה לא החלה בפרויקט במועדים שנקבעו בהסכם ו/או בנספחיו ו/או הפסיקה את פעילותה בניגוד לאמור בהסכם זה ונספחיו ו/או הורשעה

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

בפלילים ו/או שנמנע ממנה לנהל את עסקיה מסיבות משפטיות או ממשיות כגון מתן צו פירוק/פשיטת רגל לרבות מינוי כונס נכסים קבוע או זמני והסדר עם ו/או לטובת נושים, פשיטת רגל או עיקול לרבות עיקול זמני שיש בו כדי להשפיע על יכולתה של החברה לעמוד בהתחייבויותיה על פי חוזה זה ולרבות צווים זמניים מכל מין וסוג, המתייחסים או הקשורים לפרויקט במישרין או בעקיפין אשר לא בוטלו ו/או הוסרו בתוך 30 יום.

69. מבלי לגרוע מכלליות האמור ובנוסף לכל הסעדים העומדים על פי דין, ישולמו פיצויים מוסכמים כדלקמן:

- 73.1 עבור כל יום איחור במסירת כל תחנה, תשלם החברה לתאגיד סך של 750 ₪.
- 73.2 עבור כל שעת איחור בטיפול בתקלות על פי האחריות ישולם סך של 250 ₪ לכל תקלה
- 73.3 (להלן: "הפיצוי המוסכם").

70. מובהר כי אין בפיצוי המוסכם כדי לגרוע מכל זכות או סעד או טענה של התאגיד כלפי החברה על פי דין.

71. התאגיד יהיה רשאי לקזז כל סכום המגיע לו מאת החברה לרבות את כספי פיצוי המוסכם.
72. הופסקה ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, יהא רשאי התאגיד למסור את הפרויקט למי שייקבע על ידו.
73. סיום ההתקשרות בשום מקרה לא ישחרר את החברה מכל אחריות או חובה או חבות בגין השירותים שהעניקה לתאגיד עד לאותו מועד ומכל חובותיה על פי הסכם זה.

#### **סמכות שיפוט**

74. תהא סמכות השיפוט העניינית לבית המשפט השלום, יהיה בית המשפט המוסמך, בית משפט השלום באילת בלבד.
75. תהא הסמכות העניינית מסורה לבית משפט מחוזי, יהיה בית המשפט המחוזי בעיר תל אביב, בית המשפט המוסמך.

#### **כללי**

76. הסכם זה, על נספחיו, ממצה את כל המוסכם בין הצדדים עד ליום חתימתו. אין כל תוקף לכל מצג, אמירה, הבטחה וכיו"ב אשר קדמו לחתימת הסכם זה. לא יהיה תוקף לכל שינוי ו/או ויתור בהוראות הסכם זה אלא אם נערך על כך מסמך בכתב החתום ע"י שני הצדדים.
77. שום ויתור שיוותר התאגיד לחברה במקרה מסוים לא ייחשב תקדים ו/או ראיה להסכמה לוותר כזה במקרה אחר, ולא ילמדו ממנו גזירה שווה.
78. כתובות הצדדים הינן כמפורט במבוא להסכם זה כל עוד לא הודיע צד למשנהו על שינוי כתובתו. כל הודעה שתישלח בדואר רשום על ידי כל צד למשנהו בהתאם לכתובות הרשומות בתחילת

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

הסכם זה, תיחשב כאילו הגיעה ליעדה לאחר 72 שעות מעת מסירתה בסניף הדואר ואם נמסרה ביד - בעת מסירתה.

**ולראיה באו הצדדים על החתום**

**ביום \_\_\_\_\_ חודש \_\_\_\_\_ שנת 2019**

---

**החברה**

---

**התאגיד**

מכרז להקמת תחנות אוטובוס ממוזגות הכוללות לוח אלקטרוני בעיר אילת

## ערבות ביצוע

### נוסח הערבות

תאריך \_\_\_\_\_

לכבוד

התאגיד העירוני לתיירות אילת בע"מ

ג.א.ג.,

#### כתב ערבות מס'

הננו ערבים בזאת כלפיכם באופן בלתי חוזר, לסילוק כל סכום עד לסך של 75,000 ₪ ( **שבעים וחמש אלף שקלים חדשים** ) (להלן: "**סכום הערבות**")<sup>2</sup>, המגיע או עשוי להגיע לכם מאת \_\_\_\_\_ (להלן: "**הנערב**") בקשר עם **חוזה מיום** \_\_\_\_\_ בין הנערב לבין העירוני לתיירות אילת בע"מ

אנו נשלם לכם, תוך שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם, את סכום הערבות בצירוף הפרשי הצמדה למדד כמפורט בסעיף 3 להלן וזאת, מבלי שיהיה עליכם לבסס את דרישתכם או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת הנערב, בתנאי שהסכום הכולל שנשלם על פי ערבות זו, לא יעלה על סכום הערבות בצירוף הפרשי הצמדה למדד הנקובים להלן.

בערבות זו:

#### "מדד המחירים לצרכן בישאל" -

מדד המחירים לצרכן בישראל, המתפרסם בכל חודש, על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ו/או כל גוף אחר שיבוא במקומו, או כל מדד אחר שיתפרסם במקומו.

#### "מדד הבסיס" -

מדד המחירים לצרכן בישראל אשר פורסם ביום 15 לחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_ בגין חודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_<sup>3</sup>.

#### "המדד הקובע" -

מדד המחירים לצרכן בישראל אשר יתפרסם לאחרונה לפני מועד תשלום סכום הערבות.

"**הפרשי הצמדה למדד**" - שיעור עליית או ירידת המדד הקובע לעומת מדד הבסיס. אם יתברר, לפני מועד תשלום סכום הערבות, כי המדד הקובע עלה, או ירד, לעומת מדד הבסיס, ישולם סכום הערבות כשהוא מוגדל או מוקטן בהתאם לעליית או ירידת המדד הקובע לעומת מדד הבסיס.

ערבות זו תישאר בתוקפה מתאריך כתב ערבות זה עד לתאריך \_\_\_\_\_ ועד בכלל.

כל דרישה לתשלום מכוח ערבות זו, צריכה להימסר בכתב לסניפנו על פי הכתובת הרשומה \_\_\_\_\_, וצריכה להגיע לסניף זה עד יום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_.

12. התחייבותנו על פי כתב זה אינה ניתנת להעברה או להסבה.

בכבוד רב,

בנק:

סניף:



לכבוד  
תאגיד התיירות העירוני אילת

### הנדון: ערבות אישית

אנו הח"מ:

1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ כתובת \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ כתובת \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ כתובת \_\_\_\_\_

**ערבים בזאת באופן אישי, ביחד ולחוד, להתחייבויות ח.פ. \_\_\_\_\_**  
(להלן: "החברה") בהתאם להסכם מיום \_\_\_\_\_ בין תאגיד התיירות העירונית אילת לבין החברה. אנו מסכימים בזאת כי:

1. אנו מסכימים בזאת מראש ובדיעבד לכל שינוי ו/או תיקון ו/או תוספת שנחתמו ו/או שייחתמו ביניכם ובין החברה בקשר לחוזה הנ"ל בין אם הובאו לידיעתנו ובין אם לאו, בין אם אנחנו מסכימים להם ובין אם לאו.
2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מוסכם במפורש כי הסכמתנו הנ"ל חלה גם על שינוי יסודי הפוגע בזכויותינו, שינוי המגדיל את חובות החברה, שינוי בהרכב החברה ו/או בהרכב בעלי מניותיה ו/או זכויותיהם בה, שינוי בזכויות ו/או חבויות החברה, פקיעת ערובה שניתנה להבטחת החיוב הנערב וכו'.
3. אנו מסכימים כי כל שינוי ו/או פקיעת ערובה כאמור, לא יפגעו באופן כלשהו בערבותינו ונהיה מנועים מהעלאת כל טענה כי השינוי ו/או פקיעת הערובה פוגע בזכויותינו ו/או מפקיע ו/או מקטין את ערבותינו.
4. אנו מסכימים כי לא תהיו חייבים לדרוש תחילה מהחברה את ביצוע ההתחייבות.
5. ידוע לנו כי רק על סמך האמור לעיל, הנכם מסכימים לקבל את ערבותינו.
6. ערבותינו הינה מוחלטת, בלתי חוזרת, איה ניתנת לביטול ו/או לצמצום והיא תחייב אותנו ואת הבאים מכוחנו.

ולראיה באנו על החתום היום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_

### אישור עו"ד בעל רישיון עריכת דין בישראל:

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה/ו בפני הערבים המפורטים בסעיפים \_\_\_\_\_ לעיל וחתמו בפני על כתב ערבות אישית זה.

תאריך: \_\_\_\_\_.

חתימת וחותמת עו"ד

## נספח 5

### נספח תמורה

1. בתמורה לעמידת החברה בכל התחייבויותיה באופן מלא ובמועדים הקבועים בחוזה זה, ישלם התאגיד לחברה סך של \_\_\_\_\_ ₪ עבור הקמת תחנה ממוזגת אחת.
2. מובהר כי התמורה הינה סופית וכוללת והחברה לא תהיה זכאית לכל תשלום נוסף מעבר לנקוב בתמורה.
3. למען הסר ספק ומבלי לגרוע מכלליות האמור, התמורה כוללת גם את מילוי החלל בהתאם לסוג הריצוף/אספלט/גרנוליט וכיוצ"ב כפי שקיים בסביבת הסככה.
4. אבני דרך לתשלום:
  - 4.1 25% לאחר אישור התכניות לביצוע/מוקאפ
  - 4.2 25% לאחר השלמת התקנת התחנה.
  - 4.3 40% לאחר השלמת בדיקות הקבלה ואישור התאגיד על התאמת התחנה למפרטים ולהתחייבויות החברה.
  - 4.4 10% בתום שנת הבדק שתחל מיום תחילת פעילות התחנות לציבור הרחב.

**נספח תפעולי מקצועי**

1. מיקום התחנה המדויק יימסר לחברה על ידי התאגיד ו/או העירייה.
2. התאריך המדויק של התקנת התחנות יימסר לחברה על ידי התאגיד ו/או העירייה.
3. על החברה לבצע בדיקות מטעמה בשטח ולוודא כי המקום ראוי ותקין ובטיחותי להתקנה.
4. באחריות החברה לקבל את כל האישורים ו/או ההיתרים הנדרשים לרבות מקונסטרוקטור, מהנדס חשמל, אישור נגישות וכל אישור או היתר הנדרש על פי דין.
5. במועד סיום התקנת כל תחנה תבוצע בדיקה וביקורת על מנת לוודא את התאמת התחנה למפרט (להלן: "בדיקות הקבלה").
- 5.1 בדיקות הקבלה יתייחסו להיבט החזותיות, תכניות מהנדס חתומות, בדיקות של המסך האלקטרוני, מיזוג ובכלל.
- 5.2 בדיקות הקבלה הסופיות יבוצעו על ידי התאגיד ו/או העירייה ו/או מי מטעמם שיאשרו את תקינות הביצוע ואת ההתאמה לתכניות המאושרות.
- 5.3 הבדיקות יכללו את כל ההיבטים הדרושים על פי שיקול דעתו של התאגיד לרבות אך לא רק בדיקות חזותיות של התחנה והמסך האלקטרוני, תכניות מהנדס חתומות, בדיקת תפקוד מיזוג, חשמל, מסך אלקטרוני ובכלל.
- 5.4 ככל ותוצאות הבדיקות כולן או חלקן לא יעמדו בתנאי המפרט ו/או בדרישות התאגיד ו/או משרד התחבורה, תתקן ותשלים החברה את הליקויים ו/או התיקונים ללא דיחוי ובהתאם לתנאים ולמועדים שיימסרו לה על ידי התאגיד.
6. החברה מתחייבת למסור את המערכות שהן תקינות ונקיות.

**אחריות**

**\*לנספח זה תצורף אחריות החברה חתומה עם חתימת החוזה**

**אחריות יצור כללית לסככה- תנאים מינימאליים**

7. השנה הראשונה (החל מיום תחילת פעילות התחנות לציבור הרחב) הנה שנת בדיק. לאחר שנה זו החברה מתחייבת לאחריות של 7 שנים לכלל התחנה פרט למסך אשר לגביו אחריות נפרדת כפי שיפורט להלן.
8. על האחריות לכלול את טיב החומר, איכות הצבע של התחנה (קילוף, היסדקות, ושינוי גוון), מושבים, מערכת מיזוג, מסך אויר, חיישנים, דלתות, מערכות חשמל, ניקוז, וכל רכיב אחר הכלול בתחנה ללא יוצא מן הכלל.
9. על כל הרכיבים בתחנה להיות עמידים בפני UV .
10. במשך תקופת הבדיק והאחריות אחראי הספק לכל קלקול או פגם אשר נובעים מטיב העבודה והחומרים.
11. על הספק יהיה להחליף על חשבונו כל פריט פגום באופן מיידי. האחריות איננה כוללת נזקים וונדליים.  
**לוחות זמנים לתיקון:**
12. תקלה אשר מונעת שימוש בתחנה – עד שעה 12:00 ביום למחרת קבלת ההודעה.
13. תקלה במזגן עד השעה 12:00 ביום למחרת קבלת ההודעה.
14. תקלה במסך אויר עד השעה 17:00 ביום למחרת קבלת ההודעה.
15. תקלה בדלתות עד השעה 12:00 ביום למחרת קבלת ההודעה.
16. **ככל שהחברה לא תעמוד בלוחות הזמנים התאגיד רשאי לתקן על חשבונו ולחייב את החברה בצירוף ריבית והצמדה.**

**אחריות יצור כללית למסך- תנאים מינימאליים**

17. החברה תתחייב לאחריות של 3 שנים הנוגעת לטיב הציוד שסופק ולתקינותו מיום אישור קבלתן על ידי התאגיד ומסירת המערכת לתפעול שוטף.
18. במהלך תקופה זו לא תהיה סטייה בגווני המסך. מובהר כי נדרשת אחידות מלאה בגוונים בכל שטח המסך לאורך כל התקופה.
19. במשך תקופה זו אחראית החברה לכל קלקול או פגם אשר נובעים מטיב העבודה והחומרים, על פי שיקול דעת הבלעדי של התאגיד.
20. על הספק יהיה להחליף על חשבוננו כל פריט פגום עד שלושה ימי עבודה. האחריות איננה כוללת נזקים וונדליים.
21. האחריות תכלול שירותי תחזוקה ותמיכה ללא תשלום נוסף למשך תקופת האחריות, במסגרת הסכם שרות ואחזקה שעיקריו:
22. התחייבות הספק להיענות לקריאות שרות טלפוניות של המזמין לצורך איתור תקלות במערכת ומתן פתרונות מהירים .
23. במקרה של תקלה שמקורה במסך ואו רכיביו , הטיפול בתקלה יבוצע תוך מקסימום 48 שעות עבודה מרגע הקריאה. שעות עבודה לעניין זה ייחשבו 08:00-18:00 בימים א'-ה', ו- 08:00-13:00 בימי ו'.
24. הספק מתחייב כי במידה ויידרש, יספק תמיכה ותחזוקה בתשלום למערכות המוצעות למשך שנתיים נוספות מתום תקופת האחריות ובתמורה ל- 10% מעלות המערכת, בגין כל שנת תמיכה ואחזקה.